



REQUERIMENTO Nº /2026

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Pará de Minas:

O Vereador que este subscreve requer a V. Exa., depois de ouvida a Casa, que seja solicitado à **Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, mediante atuação conjunta com o Departamento de Trânsito**, reiterando o teor do Ofício nº 18/2025 e dos Requerimentos nº 248/2025 e 1739/2025, que:

- Informe **o atual estágio do estudo técnico** para implantação de mecanismos de controle de velocidade na Rua José Bueno de Oliveira, no bairro Recanto da Lagoa, conforme resposta ao requerimento nº 1739/2025;
- Informe **previsão para conclusão** das análises pela engenharia de trânsito e eventual deliberação pelo Conselho Municipal de Trânsito;
- Se há algum **estudo em andamento** para implantação e regulamentação de dispositivos eficazes de redução de velocidade no local, como quebra-molas, faixa de pedestres elevada, lombadas eletrônicas ou radares.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Pará de Minas, 05 de maio de 2026.

VINÍCIUS ALVES DE MENEZES

Vereador

Justificativa: A presente proposição reitera demandas já formalizadas por meio do Ofício nº 18/2025 e dos Requerimentos nº 248/2025 e nº 1739/2025, sendo que, em resposta a este último, o Departamento de Trânsito informou que a solicitação foi encaminhada à engenharia de trânsito para estudo técnico e posterior análise pelo Conselho Municipal de Trânsito.

Todavia, até o presente momento, não há informação quanto à conclusão dessas etapas nem acerca da eventual implementação de medidas concretas, o que evidencia, portanto, a necessidade de reiteração dos pedidos e de acompanhamento mais efetivo por parte do Poder Legislativo.

Ademais, **ressalta-se que a Rua José Bueno de Oliveira, especialmente**

após sua recente pavimentação, passou a registrar tráfego intenso em alta velocidade, criando situação de risco concreto e iminente de acidentes. Nesse

contexto, moradores relatam frequentes condutas imprudentes, sobretudo por parte de motociclistas, que transitam em velocidade incompatível com a segurança da via, inclusive realizando manobras perigosas, caracterizadas como infrações e, em determinados casos, crimes de trânsito.

Outrossim, na ausência de mecanismos eficazes de controle de velocidade, o cenário atual expõe pedestres, ciclistas e demais condutores a risco elevado, agravado pela utilização cotidiana da via por moradores da região.

Dessa forma, a presente solicitação não apenas reforça a necessidade de implantação e regulamentação de dispositivos de redução de velocidade, como também demanda a adoção de providências concretas e urgentes, tratando-se de intervenção necessária e voltada à preservação da vida e à segurança viária.