



CÂMARA MUNICIPAL DE LIMA DUARTE

Aos oito dias do mês de junho de dois mil e vinte e dois, reúne-se este Legislativo - Câmara Municipal de Lima Duarte, às dezessete horas e quarenta e três minutos, para a realização da Primeira Audiência Pública do Sexto Período da Segunda Sessão Legislativa, que dispõe sobre o Transporte Público e Trânsito no Município de Lima Duarte, sob a presidência do Vereador Josimar Oliveira Campos, que com as palavras de praxe, percebendo haver número regimental, declarou abertos os trabalhos Sendo feita chamada é observada a presença dos vereadores Josimar Oliveira Campos (Presidente), Fabiana Silva Souza (Secretária), Donizete Martins Aguiar, Edson Lima Campos, Fábio Júnior da Silva, Fábio Pereira Vieira, José Guilhermando Andrade Novaes, Ronaldo Alves Rodrigues, Thiago Júnior da Silva e José Jayme Carvalho da Cunha. É feita a justificativa da ausência do Vereador e Vice Presidente dessa Casa (por motivos de saúde). O Presidente da Câmara passou a palavra para o Senhor Domingos Eduardo Vargas – Fiscal de Trânsito do Município, para que explanasse sobre a situação do trânsito no município, com a palavra cumprimentou a todos os presentes e população de Lima Duarte, falou sobre o trabalho realizado no trânsito, e suas mudanças ocorridas no decorrer do tempo, e a acumulação de trabalho existente. Começou falando que não existia trânsito em Lima Duarte, não havia sinalização, e que conta com o apoio da população para que mudanças possam ser realizadas buscando a melhoria e qualidade do trânsito no município, falou sobre os materiais adquiridos para intervenção no trânsito, como banners, cones, placas de sinalização, manutenção e adequação da sinalização em diversas ruas da cidade, criação de faixas de pedestres, tendo como meta que todo quebra mola devere ser pintado e sinalizado, sendo que deve ser um serviço que precisa de manutenção constante, principalmente as pinturas, faixas de pedestres em frente as escolas, sinalização de proibição de estacionamento no centro Esportivo da Barreira, sendo autorizados somente para carros de emergência, inversão de sentido de rua transformando -a em mão única, reparos em placas indicando ponto de ônibus, calçamento nas ruas e proibição de tráfego de caminhões em ruas estreitas da cidade através de placas de sinalização, proibição de estacionamento de carros de fora das escolas para facilitar o acesso do transporte escolar para embarque e desembarque de estudantes, interdição de rua, sinalização da rua dos fundos do supermercado Ibralandia indicando sentido único, desaparecimento de placas de sinalização por parte da população, caracterizando vandalismo, pois, somente o setor de trânsito tem autorização para realizar trocas ou remoção de placas. Foi realizado trabalho de orientação no trânsito, envolvendo crianças sobre a forma de utilização da pista de caminhada de forma correta, havendo inversão no uso da pista por pedestres e ciclistas, orientação nas escolas sobre o uso da calçada, faixa de pedestres, orientações sobre o uso de cinto de segurança no transporte escolar de forma correta, não falar com o motorista. Notificações aplicadas no Distrito de Conceição de Ibitipoca, pois pessoas estão colocando propagandas de comércio em vias públicas, o que é proibido. Interseções e fiscalização realizadas nas ruas devido a movimentos envolvendo saúde, assistência social. Carros abandonados em vias públicas através de levantamentos com números sendo mais de quarenta e cinco carros, tornando uma situação de extrema gravidade. Trabalho sobre o “maio amarelo”, campanha nacional sobre prevenção de acidente de trânsito realizado nas escolas, através de materiais didáticos com a participação da Polícia Militar e escola de formação de condutores. Destacou que todo trabalho realizado é executado com fotos e emissão de relatórios dando assim mais transparência ao trabalho realizado. Logo em seguida encerrou sua fala ficando aberto para responder perguntas. O Presidente da Câmara agradeceu ao prestador de contas e destacou a autonomia para a realização dos trabalhos e a importância da municipalização do trânsito, e solicitou ao executivo que seja verificado os problemas encontrados no trânsito do município para que melhorias

Rua Antônio Carlos, nº 51 – Centro – CEP: 36.140-000 – Lima Duarte – MG

Telefone: (32) 3281-1165 - E-mail: cmlimaduarte@yahoo.com

Página na Internet: <http://http://www.limaduarte.mg.leg.br>

Josimar Oliveira Campos *Thiago Junior da Silva* *Ronaldo Alves Rodrigues*

Domingos Eduardo Vargas *Donizete Martins Aguiar*



CÂMARA MUNICIPAL DE LIMA DUARTE

possam ser executadas melhorando a qualidade do trânsito e maior cuidado com a vida dos pedestres, logo em seguida passou a palavra aos nobres vereadores para que assim pudessem sanar suas dúvidas, inclusive para participantes que se inscrevessem para realização de perguntas por contar com participantes de diversas localidades do município, necessitando assim o credenciamento para que nenhuma dúvida não fosse sanada, dando início de acordo com o credenciamento foi passada a palavra para o Senhor José Geraldo Senra Delgado que perguntou sobre a disponibilidade de vagas para estacionamento para idosos e pessoas com deficiência, sendo que tais marcações foram apagadas o que dificulta muito o acesso ao estacionamento para estas pessoas que apresentam comorbidades de deambular e idosos, uma vez que já solicitou junto ao poder executivo sobre tais vagas e não obteve nenhuma resposta nem a solução do problema enfrentado para esse público em específico, que logo após o questionamento, teve sua dúvida sanada pelo Senhor Domingos informando que é necessário realização de levantamento de números pessoas idosas e pessoas com deficiência e a demarcação dessas vagas de estacionamento e já estão com um projeto de criação de novas vagas para estacionamento em todos os bairros inclusive área central da cidade, comércio e hospitais, visando a melhoria da qualidade do serviço prestado com tempo determinado para que a vaga seja utilizada por todos aqueles que necessitam. Com a palavra o Presidente da Associação Comercial Robson Andrade que perguntou sobre uma placa que está instalada na Rua Tancredo Alves que vem causando diversos transtornos no trânsito sendo que os motoristas estão ficando confusos sobre qual sentido seguir, sendo esclarecido que tal placa é para indicar que a rua é de sentido único, para facilitar o trajeto de caminhões, que será revisto a lógica da referida placa na rua e sua indicação de sentido, ressaltou Sr. Robson sobre a urgência e a necessidade de rever a situação da placa no local. Com a palavra o vereador José Guilhermando Andrade Novaes que após cumprimentar todos. Citou a situação de criação dos quebra-molas e suas medidas e quais objetos de estudos foram utilizados para identificar que a implantação de quebra molas seria uma ação que melhoraria os serviços de trânsito, diante de sua colocação, foi esclarecido pelo Senhor Domingos que maior parte de quebra-molas existentes foram através de reivindicações dos moradores devido aos problemas constantes de motoristas em alta velocidade colocando em risco a vida das pessoas, além de pedestres que não atravessam nos locais indicados havendo necessidade de educação no trânsito tanto dos motoristas quanto dos pedestres, em relação às medidas informou que a altura destes variam entre 10 e 12 centímetros de acordo com as regulamentações, apesar de existirem quebra-molas com outras medidas que foram construídos em gestões anteriores, sendo estes estão fora do padrão, indicando também irregularidades no calçamento de ruas com paralelepípedos irregulares, o que causa desconforto, necessitando de revisão e manutenção destas ou até mesmo a reposição dos mesmos. Sr. Domingos destacou que o ideal seria a presença de radares, semáforos dentre outros. Com a palavra o Vereador Tadeu Tavares de Matos agradeceu a todos e se pronunciou sobre a realização de reuniões com o Conselho de trânsito e a questão de que a SETRA viria até Lima Duarte para realizar estudo técnico sobre o trânsito em Lima Duarte, para que assim fosse encontrada uma solução que realmente resolveria os problemas do trânsito em Lima Duarte, inclusive sobre placas; em relação à pista sobre a inversão de uso que pinturas fossem feitas indicando o uso correto do local falou ainda sobre a questão de vagas de estacionamento para pessoas idosas e deficientes com tempo limitado para que todos tenham acesso as vagas, questionou ainda sobre a ponte que dá acesso para Conceição de Ibitipoca, onde os turistas se perdem, indo para a Vila Monteiro por falta de sinalização, pois diversas pessoas estão reclamando por não ter uma sinalização mais visível e assertiva. Logo em seguida Sr. Domingos

Rua Antônio Carlos, nº 51 – Centro – CEP: 36.140-000 – Lima Duarte – MG

Telefone: (32) 3281-1165 - E-mail: cmlimaduarte@yahoo.com

Página na Internet: [http:// http://www.limaduarte.mg.leg.br](http://http://www.limaduarte.mg.leg.br)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



CÂMARA MUNICIPAL DE LIMA DUARTE

respondeu sobre a SETRA, informando que a questão é de logística, necessitando do engenheiro de tráfego, para ajudar no mapeamento; em relação ao desenho na pista, o mesmo informa que a situação vista em outro local trata-se de uma pista de rolamento, sendo que existem placas de sinalização para ciclistas e pedestres; sobre a sinalização da ponte na Vila Monteiro o mesmo informa que irá colocar mais placas de sinalização. O Vereador Ronaldo Alves Rodrigues questionou se atualmente existe algum projeto para instalação de um semáforo e faixa de sinalização na Rua Manoel de Paula devido ao grande fluxo de veículos, e questionou também sobre a pista de caminhada, porém tal questionamento já fora respondido ao Vereador Tadeu José, ficando apenas a questão da rua Manoel de Paula e foi esclarecido pelo Sr. Domingos que a Rua Manoel de Paula é um dos pontos mais críticos dentro da cidade que seria o primeiro local a ser sinalizado de forma semafórica para melhorar a qualidade do trânsito. Ainda com a palavra, o Vereador questionou sobre a sinalização no Bairro Santa Terezinha, sendo que foi respondido que algumas placas de sinalização foram colocadas em gestões anteriores não sabendo qual a lógica de tais placas, que inclusive já realizou a troca de diversas placas no bairro, havendo ainda a necessidade de realizar novo estudo e fazer a sinalização de forma correta em local adequado de acordo com a demanda apresentada e ruas paralelas; questionou ainda sobre a possibilidade de instalação de radares nas ruas principais da cidade devido ao fluxo de veículos e pedestres, uma vez que no seu ponto de vista os quebra-molas teria um custo mais elevado, sendo respondido que não há estudos ainda sobre a instalação desses radares pois, necessita de pareceres técnicos que devem ser emitidos por profissional competente, no caso o engenheiro. Com a palavra o Vereador Edson Lima Campos destacou a importância do trabalho realizado com as crianças, pois, assim as informações chegam aos seus pais de forma mais correta e os filhos podem ajudar aos pais na educação no trânsito devido ao contato diário. Destacou a importância das faixas em frente as escolas e que o transporte público escolar não tem utilizado de forma correta os espaços reservados para os mesmos, havendo necessidade de fiscalização intensiva em relação a esses motoristas, e a necessidade de um monitor dentro dos carros de transporte escolar e não tem observado o uso do cinto de segurança por parte dos alunos, o que colocaria a vida dos mesmos em risco, necessitando também de fiscalização e orientação aos motoristas; sobre veículos abandonados questionou sobre o destino desses, sendo respondido que em relação ao uso indevido dos espaços já estão tomando providências, sobre o cinto de segurança informou que irá continuar o trabalho de orientação, verificação para alunos e motoristas, mas que os cintos deverão estar adequados para uso; sobre o destino dos carros abandonados foi esclarecido que comunicaram a alguns donos de veículos em situação de abandono em via pública e que diversos já foram retirados das ruas, que estão em processo de criação de um pátio para realização do recolhimento de forma adequada, mas que primeiro há necessidade de notificar seus proprietários antes que esses veículos sejam recolhidos para esse pátio. O Vereador enfatizou a necessidade de medidas urgentes na Rua Manoel de Paula, pois já solicitou diversas vezes a melhoria na sinalização daquela rua e nada foi feito pelo Órgão competente. Destacou Sr. Domingos que todo o município necessita de sinalização no trânsito, não podendo dar destaque somente para a sede do município. Com a palavra o Vereador Fábio Júnior da Silva agradeceu a todos, questionou sobre a situação da Rua Clemente Armando Moreira – Vila Cruzeiro, por ser uma rua que não possui sinalização de pedestres e alto fluxo de trânsito além de outras ruas da cidade principalmente no Batatal, sendo respondido pelo Sr. Domingos que a Vila Cruzeiro é o local mais movimentado em relação ao trânsito e com maior fluxo de pedestres, sendo que a referida rua era dupla e que melhorias já foram realizadas na rua principalmente em relação a passagem de pedestre com elevação, apesar do custo financeiro

Rua Antônio Carlos, nº 51 – Centro – CEP: 36.140-000 – Lima Duarte – MG

Telefone: (32) 3281-1165 - E-mail: cmlimaduarte@yahoo.com

Página na Internet: <http://http://www.limaduarte.mg.leg.br>

[Handwritten signatures and notes in blue ink at the bottom of the page, including names like 'Fábio', 'Edson', 'Ronaldo', and 'Domingos'.]



CÂMARA MUNICIPAL DE LIMA DUARTE

elevado. Em relação aos bairros será realizado estudos de todos os bairros e verificar qual a necessidade de cada bairro, destacando que o trânsito é volátil podendo ser alterado de acordo com a necessidade. A Vereadora Fabiana da Silva Souza, com o uso da palavra cumprimentou a todos e destacou que Domingos vem cumprindo seu PPA em relação ao trânsito, e explanou sobre a questão da sinalização de Orvalho e a contratação do Engenheiro de tráfego, se há previsão de contratação desse profissional para que seja realizado os estudos técnicos necessários para que de fato possa realizar as melhorias no trânsito inclusive no que tange a instalação de semáforos, sendo esclarecida que o engenheiro de tráfego é difícil de ser contratado devido a qualidade do trabalho do serviço a ser realizado, necessitando de um projeto elaborado de forma específica para cidade e as dificuldades encontradas para a realização da cotação de preços dos serviços, denúncias do Ministério Público, já havendo um processo de dispensa para a contratação serviço sendo que ainda no corrente ano consigam publicar o edital de contratação da empresa/profissional para que seja realizado o serviço necessário para a municipalização do trânsito. Que vem realizando trabalhos educativos e não fiscalizatório em relação às vagas de estacionamento para pessoas idosas e pessoas com deficiência, contando agora com a contratação da fiscal de trânsito que facilitara o trabalho e melhorar a situação do trânsito no município. Com a palavra o vereador Fábio Pereira Vieira cumprimentou a todos e argumentou se existe um comitê para organização das placas, sobre qual local deverá ser colocada e a necessidade da indicação da placa instalada; sendo respondido que antes é necessário a realização de estudos que atualmente é feito pelo próprio setor e depois é executado juntamente com a Secretaria de Obras e na maioria das vezes através de reivindicações. O vereador também questionou sobre o engenheiro de trânsito, e a importância da contratação desse profissional para a municipalização do trânsito. Com a palavra o Vereador José Jayme Carvalho da Cunha agradeceu a todos e questionou se existe algum projeto em andamento para a construção de uma rotatória na entrada do Auto Posto Portal da Serra devido a dificuldade visual dos motoristas ao cruzarem tal avenida que dá acesso à BR 267 e aos motoristas que seguem para a Vila Cruzeiro e Jardim Primavera e vice-versa, sendo esclarecido pelo S.r. Domingos que existe o projeto da construção de uma mini rotatória no local devido a periculosidade oferecida aos motoristas que por ali passam devido a falta de visão. Dando continuidade à apresentação, S.r. Domingos inicia sua explanação sobre o transporte público municipal. Com a palavra o Vereador e Presidente dessa Casa Legislativa fez uma colocação seguida de um questionamento de que desde o ano de 2008 não existe contrato de concessão da Empresa prestadora de serviços no Município, o que impede o município de fiscalizar a qualidade dos serviços prestados, extinção de horários de viagens e linhas, aumento abusivo de tarifas, qualidade dos veículos e questiona qual o prazo e expectativa do município em regularizar tal situação, já que a população esta passando por dificuldades de irem até outras cidades e a garantia de direitos dos Idosos que é sobre o percentual de gratuidade de passagens para idosos para transporte intermunicipal; questionou sobre a extinção da linha de Lima Duarte à Pirapetinga também da extinção de horários de Lima Duarte para Orvalho aos domingos, não culpabilizando somente a empresa mas com o objetivo de assegurar os direitos dos cidadãos. Sendo que logo em seguida foi respondido pelo Procurador Geral do Município que desde de 2021 o município retomou o trabalho de regularização do transporte público municipal que está estagnado desde 2010, sendo que uma vez que não existe contrato de concessão o serviço é ofertado de forma clandestina, sem fixação de tarifas e medidas de segurança. Início de estudos por parte da Secretaria de Obras para firmar contrato emergencial com a atual concessionária para fins de fixação de tarifas, linhas e horários; já tendo um Parecer elaborado

Rua Antônio Carlos, nº 51 – Centro – CEP: 36.140-000 – Lima Duarte – MG

Telefone: (32) 3281-1165 - E-mail: cmlimaduarte@yahoo.com

Página na Internet: [http:// http://www.limaduarte.mg.leg.br](http://http://www.limaduarte.mg.leg.br)



CÂMARA MUNICIPAL DE LIMA DUARTE

pelo próprio procurador e elaboração de uma Minuta de Contração Emergencial com fixação de tarifas que serão submetidas ao crivo da empresa e complementada pelo setor de trânsito e suas legislações, sendo esse aceito pela empresa concessionária poderão fixar horários e tarifas por um prazo determinado e improrrogável de 180 dias e que nesse período o engenheiro de trânsito consiga dar inícios aos estudos técnicos e sua conclusão, podendo assim dar início a concessão plena com prazos maiores de forma mais definitiva. O Presidente da Câmara questionou se sendo executado esse contrato emergencial se existe a possibilidade de beneficiar a população de Manejo, Orvalho e Pirapetinga, uma vez que já passaram quatro anos que Pirapetinga não tem nenhum atendimento no que tange o transporte público, deixando assim de garantir os direitos dessa população, sendo respaldado que através do contrato emergencial não é possível prestar os serviços para esses locais, somente após o Contrato estendido e a finalização dos estudos técnicos pelo engenheiro de trânsito; ainda como palavra o Presidente da Câmara questionou sobre o contrato de 180 dias se a empresa concessionária ficaria obrigada a prestar os serviços das linhas extintas, sendo que o procurador informa que nesse caso ele teria que encaminhar para a Secretaria de Obras para que essa possa analisar dar um parecer com novos itinerários por ter conhecimento sobre a real necessidade da população e logo em seguida encaminhar para a empresa que também deverá estar de acordo. Logo em seguida o Presidente da Câmara concedeu a palavra para a senhora Thamires Aparecida Borges, Presidenta da Associação de Moradores de Orvalho, que questionou sobre a situação do transporte aos domingos para Orvalho, sendo que a mesma teve que mudar para a sede do município por falta de transporte, sendo assim a mesma situação dos moradores de Manejo Pirapetinga que está tendo que caminhar para conseguir acesso ao transporte para fazer compras, realizar consultas médicas; diante da solicitação pediu apoio a empresa Vimara que atenda a população citada, uma vez que foram entregues dois ofícios à representante da Empresa Vimara que disse que dependeria da Prefeitura fazer os repasses financeiros para que a prestação de serviços fosse executada. Logo em seguida passou a palavra para o Presidente da Associação de Moradores de São José dos Lopes, que deixou como sugestão a segurança do transporte ofertado inclusive adaptação no ônibus para apoio de locomoção das pessoas dentro do ônibus, que as empresas prestem um serviço de melhor qualidade para as pessoas da área rural que necessita de transporte coletivo. Logo em seguida deixou a palavra aberta para os representantes da Empresa ou da Prefeitura Municipal caso queiram responder aos questionamentos feitos pelos dois presidentes da Associação de Moradores de São José dos Lopes e Orvalho em relação a prestação de serviço do transporte público nessas localidades; sendo que a representante da empresa Vimara tem anseios em voltar a prestar os serviços principalmente em Pirapetinga, porém não apresenta demanda devido ao baixo volume de usuários do transporte público, levando em conta o preço elevado de combustíveis e manutenção de ônibus, principalmente nos finais de semana. Logo em seguida o Presidente da Câmara questionou ao Jurídico, uma vez que havia uma negativa da empresa em prestar os serviços aos domingos por questões financeiras, e uma vez firmado o Contrato Emergencial quais as ações serão realizadas pelo executivo em punir a empresa caso ela não cumpra o que foi contratado principalmente nos horários de domingo sendo que esses horários estão previstos na legislação municipal. Passou a palavra para o Presidente da Associação Comercial que informou que participou de diversas reuniões com o dono da empresa e que sua intenção seria encerrar os trabalhos na cidade de Lima Duarte devido à baixa adesão das pessoas que usam o transporte coletivo. Com o uso da palavra o Procurador Geral do Município respondeu aos questionamentos do Presidente da Câmara no que tange sobre a punição da empresa caso a

Rua Antônio Carlos, nº 51 – Centro – CEP: 36.140-000 – Lima Duarte – MG

Telefone: (32) 3281-1165 - E-mail: cmlimaduarte@yahoo.com

Página na Internet: <http://http://www.limaduarte.mg.leg.br>

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



CÂMARA MUNICIPAL DE LIMA DUARTE

mesma não cumpra o estabelecido em contrato, informando que uma vez que a empresa assinar o contrato elas deverá cumprir todos as exigências do contrato, em relação a subvenções necessita de estudos técnicos para que apresente valores em espécie, e não possuem nenhum embasamento documental pra que seja feito tais repasses. Com a palavra a Senhora Maria Margarida do Bairro Batatal que cumprimentou a todos e explanou que a empresa possui três horários que atende o Bairro, porém esses horários não atendem a população e o ônibus para na BR 267, e sua preocupação é em relação a acidentes com crianças e idosos, sendo que o preço de taxi para atender o Bairro é muito caro, e que esse ônibus passe dentro do Bairro Batatal podendo assim atender de uma maneira melhor a população e pede mais respeito para com a população do Bairro Batatal pede apoio aos vereadores para que a empresa atenda essa demanda daquela localidade. Passou a palavra ao representante dos taxistas de Lima Duarte, Nivaldo da Cunha Carvalho que cumprimentou a todos e deixou como sugestão que a Vimara melhore seus serviços, mas que a prefeitura também faça sua parte em relação à empresa, questionou sobre os pedidos da Chefe do Executivo sobre o uso de uniformes e que em conta partida não possuem um banco para assentarem, banheiro, e não tem apoio algum do poder executivo, e que a empresa Vimara também seja valorizada; em relação ao transito relatou diversos problemas e que os quebra-molas sejam construídos dentro das normas, pois existem quebra-molas que estão causando estragos nos carros devido a forma indevida de construção, não defendendo apenas os taxistas, mas toda a população de Lima Duarte, pede que todos sejam respeitados e que a educação no trânsito seja de forma contínua. Após a fala do representante dos Taxistas, Dra. Lorena fez uso da palavra diante da fala do representante que está elaborando um decreto a que Dispõe sobre a prestação de serviços de taxi no município, devido ao crescente numero de reclamações da população junto ao executivo e também por não existir legislações que regulamentem o serviço, informa já ter realizado diversas reuniões com os taxistas, taxistas sem alvará, proprietário do carro, e a diversidade de motoristas de apenas um titular de taxi, tarifas sem regulamentação, adesivação de carros identificando ser serviço de taxi, definição de ponto certo, uso de uniformes, criação de pontos de taxi na Santa Casa e no Terminal rodoviário que tão breve será inaugurado. Dando continuidade passou a palavra para S.r. Jardel Salles Guedes, também representante dos taxistas, que reforçou a fala do Sr. Nivaldo e em relação aos horários o mesmo informa que não estão faltando taxi, que diversas vezes os taxis estão realizando viagens para outras cidades, além de colocar sobre a dificuldade de estacionar os carros em eventos dentro da cidade e a falta de placas de sinalização no ponto de taxi. Com a palavra Sr. José Antônio de Oliveira, representante do Bairro Afonso Pena que questionou sobre o ponto final do ônibus no sentido Usina, sendo que o ônibus não perfaz mais esse trajeto até o ponto final prejudicando algumas pessoas que apresentam comorbidades de deambular e a possibilidade de que o ônibus faça o trajeto até o ponto final, não tendo seu questionamento respondido devido ao fato de nenhum representante da empresa Vimara estar mais presente na audiência, deixando Presidente da Câmara seu repudio em relação aos representantes da empresa se retirarem da reunião sem previa comunicação. Com a palavra o Vereador Fábio Júnior da Silva, que cumprimentou a todos questionou ao Dr. Pedro sobre a cópia do requerimento do contrato entre a Empresa e o Município, que caso não tenham acesso ao referido documento entrarão com Procedimento Administrativo Junto ao Ministério Público, e diante do contrato emergencial que ônibus que faz a linha de Orvalho deverá passar pelas ruas principais do Bairro Batatal conforme já consta em documentos anteriores, sendo respondido pelo Dr. Pedro que de fato o ônibus deveria percorrer tal trajeto dentro do bairro, deixando a população dos bairros em situação crítica em relação ao transporte público. Sendo que tal

Rua Antônio Carlos, nº 51 – Centro – CEP: 36.140-000 – Lima Duarte – MG

Telefone: (32) 3281-1165 - E-mail: cmlimaduarte@yahoo.com

Página na Internet: <http://http://www.limaduarte.mg.leg.br>

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



CÂMARA MUNICIPAL DE LIMA DUARTE

contrato emergencial foi uma recomendação via Ministério Público para que pudessem estar assegurados judicialmente, para fins de responsabilização de ambas as partes. Questionou o vereador se a empresa não aceitar a assinar o contrato, qual seria a solução para que o problema do transporte público seja resolvido a curto prazo, sendo esclarecido que depende da finalização o parecer técnico do engenheiro de trânsito. O Vereador solicitou agilidade no processo licitatório para que a população não fique prejudicada, informou ainda Dr. Pedro que existe apenas uma Minuta e não um contrato formalizado e que enviara uma copia para os Vereadores para fins de ciência, destacando o Presidente da Câmara enfatizou que tal atribuição compete ao Executivo e solicita que envie cópia do contrato já assinado assim que o mesmo for assinado. Com a palavra o Vereador Edson Lima Campos destacou que havia questionamentos para empresa prestadora de serviços, mas como os mesmos já se ausentaram deixará seu questionamento para resposta posteriormente por esta empresa indagando qual o diagnostico que a empresa possui do fluxo de passageiros que utilizam as linhas de ônibus dentro do Município, já que alegam não possuir demanda de usuários e sobre fluxos do ônibus em alguns bairros não atendendo a população, fato que seja uma questão de logística e organização para que a população não deixe de ser atendida. Questionou ao Dr. Pedro e Dra. Lorena sobre a resposta referente ao requerimento 041 que solicita o contrato de prestação de serviços da empresa, tendo a prefeitura por obrigação responder em tempo hábil aos requerimentos dessa casa conforme consta no Regimento Interno. Questionou ainda se o Ministério Público recomendou o Contrato Emergencial de prestação de serviços sem processo licitatório, argumenta ainda que alegam não ter passageiros por não terem um fluxo pois não tem compromisso em buscar os usuários do transporte público, questionou a Dra. Lorena qual questionou sobre a política de tarifação de táxi no município, por apresentarem diversos valores de tarifação pelos taxistas, e como se dará a logística de tarifação e de novas placas para futuros taxistas, sendo respondido pelo Dr. Pedro que não possuem dados para fixar valores de tarifação de ônibus e regulamentação precária de acordo com o Ministério Público em sua recomendação. Logo em seguida Dra. Lorena informa que na ultima reunia com os taxistas os mesmos apresentaram uma planilha com os valores das tarifas cobradas, sendo que necessita da regulamentação do Decreto para que o município possa fixar os valores cobrados, que atualmente os mesmos se baseiam na distância a ser percorrida pelo usuário.; que não será criado novas placas de taxi, e que o Decreto regulamenta também o número de táxis no município, sendo um táxi para cada 1200 habitantes, e que atualmente existem 15 táxis, caso haja necessidade de novas placas o município poderá contemplar novas placas. Com a palavra o Vereador Ronaldo Alves Rodrigues que cumprimentou a todos e lamentou sobre a ausência da empresa a falta de responsabilidade com a população de Lima Duarte, e que atitudes mais severas deverão serem tomadas pelo Executivo em face dessa empresa, inclusive no que tange a falta de cumprimento de horários deixando os passageiros a mercê sem nenhum respaldo, o descaso da empresa não só em alguns bairros, mas em todo o município. Com a palavra o Vereador Tadeu Tavares de Matos que cumprimentou a todos e falou sobre sua indignação em relação ao transporte e sobre a morosidade no processo licitatório para contratação de transporte público e o descaso com a população e a falta de responsabilidade do proprietário da empresa de transporte público. Com a palavra o Vereador José Guilhermando Andrade Novaes que deu destaque sobre a falta de responsabilidade do responsável pela Empresa de transporte público, o descaso com a casa Legislativa e a população, destacando que o ultimo contrato realizado fazem mais de 14 anos e a falta de compromisso por parte dos responsáveis por realizar tal ação, prejuízos causados a população por falta de transporte, destacando os acidentes com vitima fatal

Rua Antônio Carlos, nº 51 – Centro – CEP: 36.140-000 – Lima Duarte – MG

Telefone: (32) 3281-1165 - E-mail: cm limaduarte@yahoo.com

Página na Internet: <http://http://www.limaduarte.mg.leg.br>

Laurena

Edson Lima Campos

Henrique

Ronaldo

Andrade

Dr. Pedro



CÂMARA MUNICIPAL DE LIMA DUARTE

por parte da empresa, e quanto os vereadores ficam expostos diante de tal situação, que somente agora estão tomando providências para regularização do transporte público no município, que novas alternativas sejam tomadas visando a contratação de novas empresas que prestem serviços de qualidade para a população. Com a palavra a Vereadora Fabiana da Silva Souza que agradeceu a presença de todos, pontuando ao Executivo sobre a Lei do passe livre que a empresa não seja a responsável pela emissão das carteiras do Passe Livre, cabendo a Assistência Social fazer esta análise documental, ônibus sucateados sem elevador, sem segurança nenhuma e tarifa de forma acessível, horários viáveis, horários extintos prejudicando a população, retorno do trajeto normal do ônibus dentro do bairro Batatal, pedindo mais agilidade nos processos por parte do executivo visando a melhoria de um transporte de qualidade. Com a palavra o Vereador Thiago Júnior da Silva que destacou algumas observações principalmente sobre os problemas urbanos fazendo uma comparação relacionada aos grandes centros e as cidades menores, de forma em que os serviços não fluem seja por questão geográfica e excesso de veículos automotores e a falta desses em alguns lugares e a precariedade nas prestações de serviços por parte do transporte público, sendo que o transporte público é para ser ofertado para a todas as pessoas independente de classe social, havendo a necessidade de desmistificar que transporte público é coisa para pobre, que o contrato é indispensável para a execução da oferta do serviço, sendo que a empresa legalmente não tem nenhum compromisso com o município por falta de contrato, principalmente com elevado preço do combustível, subsídios do transporte público, realização de estudo financeiro para subsidiar o transporte público, enquanto esses problemas perdurarem que alternativas sejam criadas para atender a população principalmente os moradores da área rural. Com a palavra o Vereador Tadeu Tavares de Matos esclareceu que sobre a Vila Monteiro existe um trecho de difícil acesso, necessitando de alargamento da rua evitando acidentes, que inclusive uma proprietário já se disponibilizou em doar parte de seu terreno para que seja feito o alargamento da rua na Vila Monteiro. O Presidente da Câmara agradece a participação de todos. Nada mais havendo a tratar, encerra-se a audiência, lavra-se esta ata que, se conforme, será assinada pelos edis presentes. Lima Duarte, 08 de junho de 2022.

Fabiana da Silva Souza

Joel Jayme

Barbello da Cunha

Roberto Hermanto Andrade Lemos

Tadeu Tavares de Matos

Fabiana da Silva Souza

Royaldo Alves Rodrigues

Adilson Lima Campos

Maximiliano Oliveira Campos

Rua Antônio Carlos, nº 51 – Centro – CEP: 36.140-000 – Lima Duarte – MG

Telefone: (32) 3281-1165 - E-mail: cmlimaduarte@yahoo.com

Página na Internet: [http:// http://www.limaduarte.mg.leg.br](http://http://www.limaduarte.mg.leg.br)

Thiago Júnior da Silva