INDICAÇÃO Nº 719/2025
Data: 22 de agosto de 2025

Ementa: sugere que o Executivo Municipal elabore projeto técnico e libere recursos visando a execução de pavimentação poliédrica da estrada rural da Linha Flor de Maio, iniciando na rodovia que liga o município até Pato Bragado até a sede distrital de Iguiporã, numa extensão aproximada de 1.500 metros.

Senhor presidente,

Requer seja, após deliberação do plenário, encaminhada cópia do presente ao Executivo Municipal, apresentando o pedido dos vereadores que abaixo subscrevem para que o mesmo autorize os setores competentes, em especial a Secretaria Municipal de Planejamento, a iniciar os trâmites objetivando a elaboração do projeto técnico e posterior liberação de recursos para execução de mais uma obra de pavimentação poliédrica rural.

Desta feita, o pedido visa contemplar a estrada rural da Linha Flor de Maio, mais precisamente a extensão compreendida entre a rodovia que liga Marechal Cândido Rondon a Pato Bragado e se estende até as proximidades das ruas 3 de Outubro e Áureo Becker, na sede distrital de Iguiporã, numa extensão aproximada de 1.500 metros, conforme imagem em anexo.

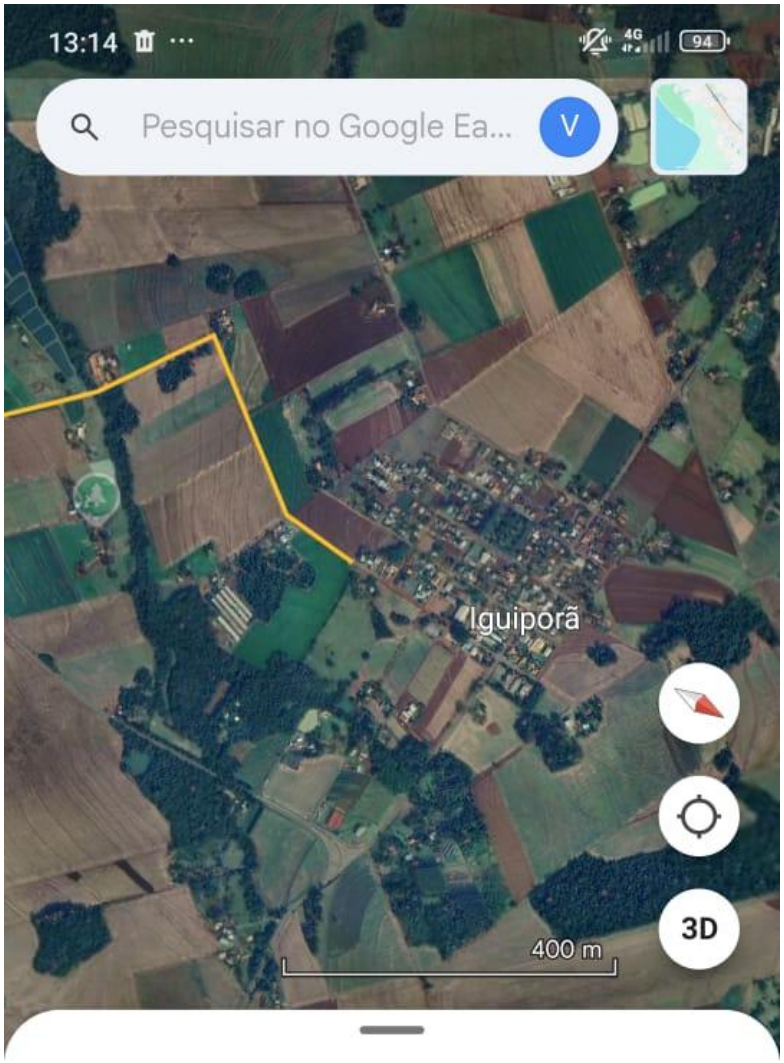
O objetivo é garantir ótimas condições de trafegabilidade e segurança em qualquer situação climática ou período do ano, também trazendo benefícios diretos aos profissionais que atuam no fornecimento de insumos e escoamento da produção agrícola e agropecuária. Ressalta-se que este é uma antiga reivindicação dos produtores rurais que residem nas proximidades.

Sendo assim, e considerando a justificativa acima apresentada, estes vereadores ficam no aguardo do pronto deferimento deste pleito por parte do poder público local, gerando desta forma sensível melhora na qualidade de vida de dezenas ou até mesmo centenas de munícipes rondonenses.

NESTES TERMOS, PEDEM DEFERIMENTO.
Plenário Ariovaldo Luiz Bier, em 22 de agosto de 2025.

VALDIR SACHSER
(VALDIRZINHO)
VEREADOR

WELYNGTON ALVES DA ROSA
(CORONEL WELYNGTON)
VEREADOR



← Medir

Mova o mapa e adicione pontos para medir distâncias e áreas

Comprimento
1.570,94 m

Salvar no projeto