

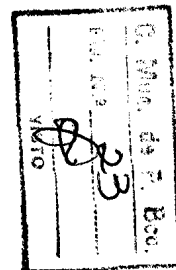
Pato Branco

Voltam as lombadas na BR-158, trevo da Taísa

Depois de uma intensa mobilização dos moradores do bairro Vila Esperança, em Pato Branco, e a intervenção do Comando da 6ª Cia da Polícia Rodoviária Estadual e autoridades municipais, o DNER, distrito de Ponta Grossa, autorizou a recolocação das lombadas que já existiam nesse local. A promessa do Departamento Nacional de Estradas de Rodagens foi cumprida, e ontem pela manhã uma equipe de funcionários do órgão trabalhavam na recolocação destes quebra-molas.

Este sistema de redução de velocidade, embora nada agradável para os motoristas, é necessário devido a alta velocidade que caminhões e automó-

veis passam pelo local, e o mínimo de distração dos pedestres correm o risco de um atropelamento com vítima fatal, como já ocorreu diversos neste trecho. O DNER deverá instalar também, antes do quebra-molas, um redutor de velocidade alertando que em uma determinada distância existem os redutores de velocidade, este redutor é conhecido como "tremedor", ao veículo passar alerta o motorista para reduzir a velocidade. Este trevo é considerado em Pato Branco como um ponto negro para o pedestre, muitos atropelamentos com vítimas fatais têm ocorrido neste local desde que as lombadas foram retiradas.



Saudade do Iguaçu

quê? Amo você.

Danielle Sendeske

Paulo (8ª A Castro Alves)

Você está ficando famoso, até

outros a comandem. Faça dela
uma alegria e procure nas
pequenas realizações a sua
felicidade. De quem te ama
muito.

M...

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SAUDADE DO
IGUAÇU - Estado do Paraná
RESULTADO DE LICITAÇÃO**

O Prefeito Municipal de Saudade do Iguaçu, Estado do Paraná, no uso de suas atribuições legais, torna público o resultado da licitação realizada na modalidade de Convite nº 065/96.

Empresas Vencedoras: Item I - Plantanense - Distribuidora de Insumos Agrícolas Ltda.

Item II - Agro Implema Insumos Agrícolas Ltda.

Objeto: Item I - 54,75 toneladas de Ureia - formulação CO(MH2)2;

Item II - a) 1.885 litros de Atrazine + Simazine; b) 165 litros de Atrazine; c) 125 litros de Paraquat; d) 230 litros de Paraquat + Diuron.

Preço: Item I - R\$ 18.341,25 (dezoito mil, trezentos e quarenta e um reais e vinte e cinco centavos);

Item II - R\$ 12.662,85 (doze mil, seiscentos e sessenta e dois reais e oitenta e cinco centavos).
Gabinete do Prefeito Municipal de Saudade do Iguaçu, 08 de agosto de 1996.

Pedro Fontana
Prefeito Municipal

RESULTADO DE LICITAÇÃO

O Prefeito Municipal de Saudade do Iguaçu, Estado do Paraná, no uso de suas atribuições legais, torna público o resultado da Licitação realizada na modalidade de Convite nº 064/96.

Empresa Vencedora: Instaladora de Materiais Elétricos Vividense Ltda.

Objeto: Serviços de perfuração e detonação com perfuratriz e martelete em pedreiras e cascalhadeiras do município.

Valor: R\$ 23.884,00 (vinte e três mil, oitocentos e oitenta e quatro reais).

Gabinete do Prefeito Municipal de Saudade do Iguaçu, 07 de agosto de 1996.

Pedro Fontana
Prefeito Municipal

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SAUDADE DO
IGUAÇU - ESTADO DO PARANÁ
RESULTADO DE LICITAÇÃO**

O Prefeito Municipal de Saudade do Iguaçu, Estado do Paraná, no uso de suas atribuições legais, torna público o resultado da licitação realizada na modalidade de Convite nº 063/96.

Empresa Vencedora: Empreiteira Vale do Rio Lontra Ltda.

Objeto: Execução da obra de conservação de solo dentro do Programa Paraná Rural, constante da adequação da estrada que liga a sede do município à localidade de Santa Rosa.

Preço: R\$ 146.364,50 (cento e quarenta e seis mil, trezentos e sessenta e quatro reais e cinquenta centavos).

Gabinete do Prefeito Municipal de Saudade do Iguaçu, 19 de julho de 1996.

Pedro Fontana
Prefeito Municipal

Atropelamento mata criança e gera revolta de moradores

Ontem pela manhã, por volta das 10h30min, nas proximidades do trevo da Taísa, sentido Coronel Vivida, uma F4000 placas WGB 8000 de São José do Cedro-SC, conduzida por Hélio Orlando Scholze, 53 anos, atropelou uma crian-

ça de 9 anos de idade.

Ademir Zanella socorreu a gorotinha Cleide Mara Dionísio, porém, ela não resistiu aos ferimentos e faleceu antes mesmo de chegar no Pronto Atendimento. O condutor da F4000, Hélio Scholze, não

prestou o socorro, "evadindo-se" do local. Segundo ele, em depoimento, ficou com medo de ser agredido pelos moradores e foi até ao Posto da Polícia Rodoviária relatar os fatos.

FOTO: GUILHERME SILVÉRIO



Moradores trancaram a rodovia

Depois deste ocorrido, por volta das 11h45min, o morador do bairro Vila Esperança, Jocelino Boschi, juntamente com Ademir Zanella, colocou sua camioneta C10 atravessada na pista impedindo o tráfego normal de veículos. Em poucos minutos havia no local vários outros moradores iniciando a forma-

tório.

"Nós só iremos sair depois de uma posição. Se precisar iremos dormir aqui. E se rebocarem o carro deitaremos no chão. Fazem 27 anos que moro no bairro, e já vi 22 pessoas morrerem neste pequeno trecho do trevo da Taísa", disse Ademir Zanella, quando questio-

Centro de Laranjeiras do Sul, o qual, segundo o tenente Dolenga, fará um estudo sobre a verdadeira necessidade da lombada e de outras melhorias, como por exemplo de um acostamento.

Os moradores que estavam na manifestação disseram que os veículos e caminhões descem o

Eleit

*Pesquisa
eleitores
político
passado*

Nur p
Ibope, conj
Paranaense
cipais cidad
este mês, ot
quer que o
vernar sua c
cipal carac
DADE.

O resul
divulgada n
Gazeta do F
As cidades
drina, Mari
Grossa, Foz
e Cascavel.

Na esc
coletad
nestidade fi
possuir um t
cou em segu
te o que é
ocupou o ter
tas.

Os nú a pre

Em Foz
trevistados c

**\$ INDIC.
ECONÔ**

Pato Branco

Protesto de moradores fecha rodovia



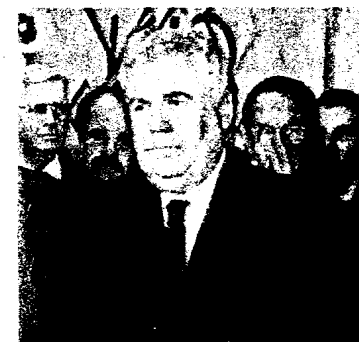
o trevo da Taisa, local onde os moradores do bairro Vila Esperança fecharam, ontem, a rodovia

Os moradores do bairro Vila Esperança ficaram indignados com o acidente do tipo atropelamento que aconteceu na manhã de ontem e fecharam a BR-158. O manifesto aconteceu depois que a caminhonete F-1000 de São Jorge do Cedro-SC, conduzida por Hélio Shelffen, 53 anos, atropelou, próximo ao trevo da Taisa, a menina Cleidimara Dionisio de nove anos. Cleidimara foi socorrida por populares e conduzida ao hospital, mas faleceu antes de receber os primeiros socorros. O motorista foi preso em flagrante pela Polícia Rodoviária e conduzido à Delegacia para prestar esclarecimentos sobre o acidente. Esta não é a primeira pessoa que morre no local em virtude de acidente. No manifesto de ontem, os moradores reivindicavam a recolocação de um redutor de velocidade.

Página 4

PR Urbano

Lerner autoriza compra de equipamentos



O governador Jaime Lerner (foto) assina hoje no Palácio Iguaçu, a autorização para que mais de 100 prefeituras promovam licitações para aquisição de veículos e máquinas. Os recursos são oriundos do programa Paraná Urbano. A maioria das obras, segundo



agride
orada
da-se
eira (29), Osni

Iniciam hoje as aulas na Escola de Trânsito



TAS

hã
riança
s anos

Chevrolet,
3701, de
e da
e São
te
ela avenida
na, em São
te, quando
ito da rua
s
passou por
ardo
penas 6
le que
cal. Este
rreu na
a pela
torista do
le não
ntificado,
ido,
vadiu-se

Pato Branco

Atropelamento de criança provoca fechamento de rodovia

Ontem pela manhã, aproximadamente às 11h30 o Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Pato Branco registrou na BR-158 um acidente tipo atropelamento de pedestre com vítima fatal. O acidente ocorreu próximo ao Trevo da Taisa no bairro Vila Esperança. A caminhonete F-1000 de São Jorge do Cedro-SC, conduzida por Hélio Shelffen, 53 anos, atropelou Cleidimara Dionisio de 9 anos, que foi socorrida por populares e conduzida ao Pronto Atendimento, vindo a óbito antes de receber os primeiros socorros médicos. O corpo foi encaminhado ao IML de Pato Branco, após a necropsia liberado aos familiares para o sepultamento. O motorista, Hélio Shelffen, foi preso em flagrante pela Polícia

Rodoviária e conduzido à Delegacia, para prestar os devidos esclarecimentos sobre o acidente. Os moradores do bairro Vila Esperança ficaram indignados com o acidente e segundo eles não é a primeira pessoa que morre neste local, devido a alta velocidade dos veículos que utilizam aquele trecho, e realizaram um ato de protesto fechando a rodovia e reivindicando a recolocação de um redutor de velocidade que já existia no local. Conforme declarações dos moradores do próprio bairro Vila Esperança, já existia no local quebra-molas para evitar acidentes com vítimas fatais, no entanto, quando realizaram os serviços de recapeamento no trecho, o redutor foi retirado. Como trata-se de uma rodovia federal, o quebra-molas somente pode ser

colocado com autorização do DNER que tem sede em Laranjeiras do Sul. Para que a população desobstruísse a interrupção da rodovia, foi necessário que as autoridades patobranquenses entrassem em contato com o engenheiro do DNER em Laranjeiras do Sul para que este autorizasse a recolocação do redutor de velocidade.

Os moradores da Vila Esperança bloquearam a rodovia das 11h30 até aproximadamente às 13h30, não ocorreu grande congestionamento de veículos devido aos acessos que existem nas duas extremidades do local do bloqueio, os motoristas tiveram apenas que fazer o contorno pelo perímetro urbano da cidade de Pato Branco.

Acidente com vítima fatal na PR-562

O Posto da Polícia Rodoviária de Chopinzinho registrou na última segunda-feira à noite um acidente do tipo capotamento na PR-562, trecho entre Coronel Vivida a São João, envolvendo o veículo Volkswagen Gol, placas ACG-3760 de Itapejara D'Oeste, conduzido por João Riberto dos Santos, 61 anos. Neste acidente 6 pessoas ficaram feridas e uma foi vítima fatal, viajavam no carro 7 pessoas. Iracema Chemack, idade não fornecida, faleceu na

Policlínica Pato Branco, quando recebia atendimento médico. João Ribeiro dos Santos teve ferimentos generalizados, João Vitkowski, 62 anos com ferimentos leves, e também com ferimentos generalizados Alexandre Chemack, Sandra Costa de Lima, conduzidos ao hospital São João em São João, João Paulo Chekmak e Claudete Chekmak foram conduzidos à Policlínica Pato Branco, com ferimentos generalizados.

Francisco Beltrão

Licitação da Casa da Cultura será realizada hoje

Hoje, dia 31, às 16 horas, na sala de reunião da prefeitura, será realizada a abertura das

os engenheiros da prefeitura, representantes das empresas e a imprensa que acompanhará o

Polícia suspende licença do Cowboy Club em Pato Branco

Em uma inspeção de rotina da Polícia Militar no último sábado, constatou-se

da Criança e do Adolescente. Disse o delegado que embora

fiscalização rigorosa tanto pela Polícia Civil como Militar.



Câmara Municipal de Pato Branco



Pato Branco, 06 de dezembro de 1996.

Do: Vereador Oradi Francisco Caldato
Ao: Sr. Humberto Ferri
Diretor da Empresa Taísa

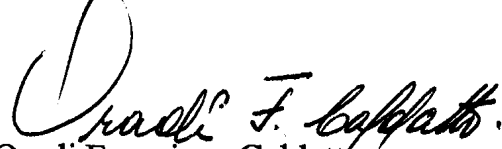
Prezado Senhor:

Encaminhamos para seu conhecimento, cópia do ofício nº 1360 de 26 de novembro de 1996, encaminhado a esta Casa de Leis pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem de Curitiba, onde o mesmo informa que a nomeação de obras públicas federais se constitui numa homenagem que é prestada pelo Presidente da República.

Por esta razão não foi possível aprovarmos o Projeto de Lei, de autoria deste Vereador, que pretendia denominar o Trevo localizado na BR-158 de **Trevo da Taísa**.

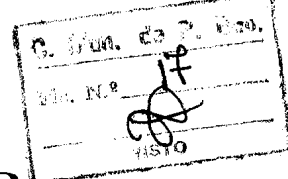
Porém, nossa luta continua, e, para tornarmos viável esta nomeação, encaminhamos para Brasília todo o material constante do Projeto de Lei e justificativas, numa tentativa de convenceremos o Senhor Presidente a atender nossa solicitação.

Atenciosamente.


Oradi Francisco Caldato
Vereador



Câmara Municipal de Pato Branco



Pato Branco, 06 de dezembro de 1996.

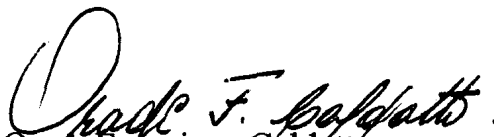
Do: Vereador Oradi Francisco Caldato
Ao: Sr. Eduardo Jorge Caldas Pereira
Ministro-Chefe da Secretaria Geral da Presidência

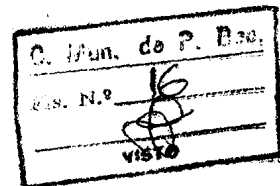
Senhor Ministro:

Encaminhamos para seu conhecimento, cópia do Projeto de Lei nº 121/96 que pretendia denominar de **"Taísa"**, o trevo localizado na BR-158 desta cidade, de autoria deste Vereador, bem como, demais materiais que justificam a proposição.

Sabemos que a nomeação de obras públicas federais se constituem em homenagem prestada pelo Presidente da República, porém, tendo em vista, a grande popularidade do nome **"Taísa"**, no mencionado Trevo, solicitamos a especial atenção de V.Exª no sentido de interceder junto ao Senhor Presidente da República, com objetivo de legalmente confirmar esta denominação.

Atenciosamente.


Oradi Francisco Caldato
Vereador



COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO
PROJETO DE LEI N° 121/96

Busca o Vereador, ORADI FRANCISCO CALDATO, através do Projeto de LEI N°121/96, obter apoio desta casa de Leis, para DENOMINAR de TAISA o trevo localizado na BR-158, que dá acesso ao Aeroposto Municipal ao centro da cidade de Pato Branco, pelas Ruas Guarani e Caramuru..

A matéria tem amparo legal através da Lei Municipal n°1100/92 e merece a sua tramitação resalvado ao pronunciamento do DNER quanto a matéria em apreço.

Pelo acima exposto a comissão Emite Parecer Favorável a aprovação da Matéria,

É O PARECER.

Pato Branco, 27 de Novembro de 1996

Osvaldo Luiz Gabriel - Presidente

Gilmar Luiz Arcari Picollo - Relator

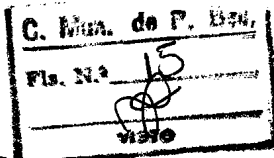
Osvaldo Ruaro

Hélio Domingos Picollo

Pedro Pollo Neto



Estado do Paraná



Câmara Municipal de Pato Branco

Comissão de Veritas

PROJETO DE LEI Nº 121/96

Súmula: *Denomina Trevo de acesso ao Município de Pato Branco*

Análise: Pretende o Vereador Oradi Francisco Caldatto, denominar o Trevo de acesso ao município de Pato Branco de "Trevo da Taísa".

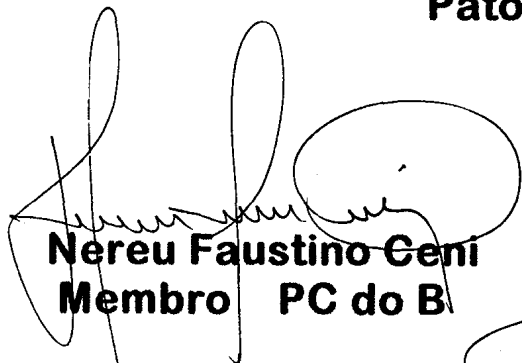
Baseados no ofício nº 1360 de 26 de novembro de 1996, emitido pelo Chefe do DNER de Brasília - Engº João Alberto Sautchuk, informando que a nomeação de obras públicas federais constitui-se em homenagem que é prestada através de Decreto pelo Sr. Presidente da República.

Entendemos assim, que os Vereadores não poderão nominar referido Trevo.

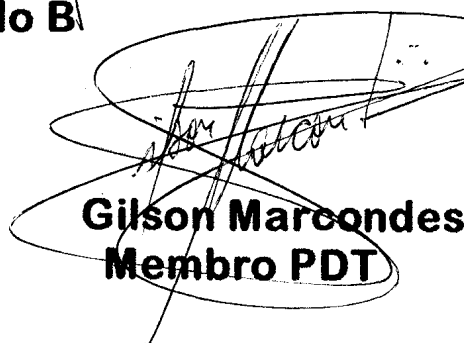
Desta forma, emitimos parecer contrário a sua aprovação.

É o parecer

Pato Branco, 04 de dezembro de 1996.


Nereu Faustino Geni
Membro PC do B


Pedro Polo
Membro PFL

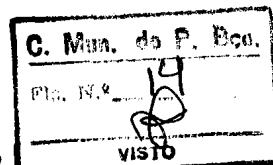

Gilson Marcondes
Membro PDT


Ivo Polo
Presidente PDT


Osvaldo Ruaro
Relator PPB



Estado do Paraná



Câmara Municipal de Pato Branco

COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTOS

PARECER AO PROJETO DE LEI Nº121/96

Esta Comissão em análise ao projeto de lei nº121/96, que busca, denominar trevo de acesso ao município de Pato Branco(Taisa) tem a considerar o seguinte:

-Que baseado em ofício nº1.360 de 26/11/96 do Ministério dos transportes, a nomeação de obras públicas pertencentes a União, é atribuição, exclusiva do Sr. Presidente da República através de Decreto,

-Portanto não poderão os vereadores desta Casa nominar bens que pertençam a união ou sobre seu domínio,

-Diante do acima exposto emitimos PARECER CONTRÁRIO a aprovação da referida matéria.

Pato Branco. 03 de Dezembro de 1.996

Oradi F. Caldato
ORADI FCO. CALDATTO

Presidente

Clilmar Eco. Pastorello
CILMAR ECO. PASTORELLO

Relator

Obs. Examinar a quem de direito com a justificativa que acompanha o projeto.

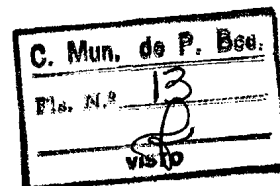
Luis G. Moraes
LUIS G. MORAES

Carlinho A Polazzo
CARLINHO A POLAZZO

Nelson Bertani
NELSON BERTANI



MT - MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNER - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
9º DRF - DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL - PARANÁ



Ofício nº. 1360

Curitiba, 26 NOV 1996

Senhor Presidente da Câmara Municipal,

Em atenção ao Vosso Fax-Ofício nº. 827/96, de 22/10/96, informamos:

A nomeação de obras públicas federais se constitui numa homenagem que é prestada através de Decreto do Sr. Presidente da República.

Portanto, é necessário que o pedido seja encaminhado com as justificativas e o *Curriculum vitae* do homenageado, para análise e encaminhamento.

Atenciosamente,

ENGº. JOÃO ALBERTO SAUTCHUK
Chefe do 9º. DRF-DNER

Ao Senhor
CLÁUDIO BONATTO
Presidente da Câmara Municipal de Pato Branco
Rua Ararigbóia, 491
85505-030 - PATO BRANCO-PARANÁ

Proalto vence licitação para nova rodoviária

Combate a Sonegação

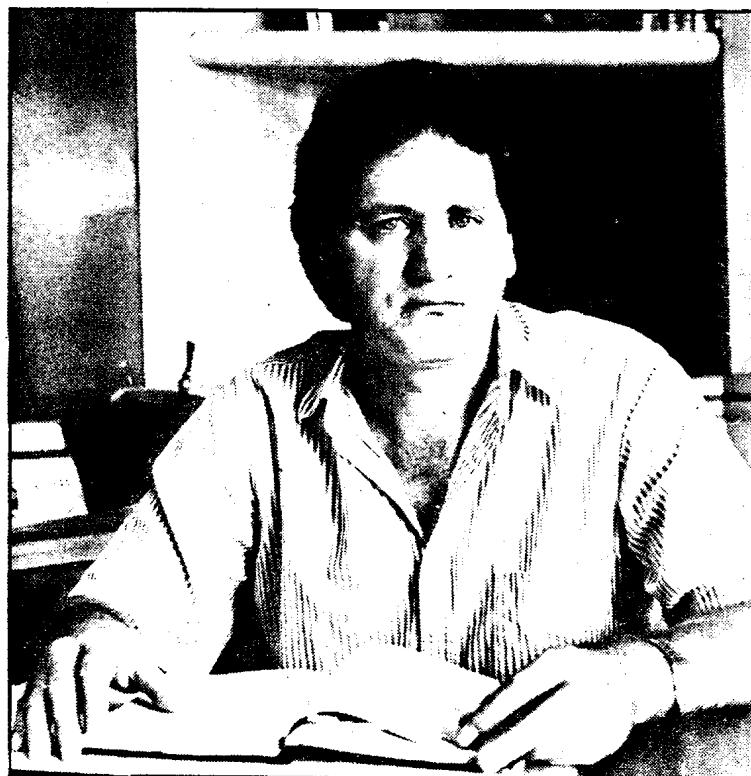
Por determinação do presidente Fernando Henrique, a Receita Federal vai intensificar o combate à sonegação, para tentar um novo recorde de arrecadação este ano. Segunda-feira o secretário da Receita Federal, Everaldo Maciel, reuniu os superintendentes das dez regiões fiscais do País, para comunicar a ênfase dada pelo presidente ao combate à sonegação e discutir formas de intensificá-la. Uma das idéias do novo secretário é a de unificar as fiscalizações federal, estadual e municipal e trabalhar articuladamente com os Ministérios da Previdência e do Trabalho.

Ministro quer o fim do vestibular

O ministro da Educação, Paulo Renato Souza quer acabar com o vestibular, que seria uma praga no processo educacional brasileiro. Ele pretende organizar um sistema de acesso às universidades que misture mecanismos existentes nos Estados Unidos, na França e na Alemanha. A base da mudança seria a aplicação, durante o segundo ciclo, de um exame federal em todas as escolas. As notas conseguidas pelo estudante serviriam como ponto de partida para a sua qualificação no acesso às universidades.

TV a cabo regulamentada

O presidente Fernando Henrique Cardoso sancionou dia 7 a lei de regulamentação de concessões e operação de TV a cabo no Brasil. Com isso, foi mantido o Conselho de Comunicação Social, a ser integrado por governo, empresários do setor, e representantes da sociedade civil. O



Engenheiro Urbano Wittmann, diretor da Construtora Proalto (foto arquivo)

INCOPAL-INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PLÁSTICOS PATOBRANCO LTDA

AGRADECIMENTO

INCOPAL-Indústria e Comércio de Plásticos Pato Branco Ltda., vem de público agradecer à Prefeitura Municipal de Pato Branco, na pessoa do Sr. Prefeito Municipal, Sr. Carlos Roberto de Oliveira, pela

Foram abertos na tarde de terça-feira os envelopes das propostas de diversas construtoras candidatas à construção do novo terminal rodoviário de Pato Branco, na licitação promovida pela Prefeitura Municipal e que é exigência legal, especialmente para obras desse vulto.

A proposta vencedora foi a da Construtora Proalto Ltda., empresa de Pato Branco dirigida pelo engenheiro civil Urbano Wittmann. Falando à Gazeta do Sudoeste o engenheiro Wittmann mostrou-se satisfeito e afirmou que sua empresa tem condições de iniciar prontamente as obras da nova rodoviária.

A nova estação rodoviária será construída no Bairro Sambugaro, próximo ao chamado Trevo da Taísa, segundo projeto do arquiteto Derli Fischer, que é autor também do projeto de reurbanização da Avenida Tupi. O novo terminal rodoviário além de doze box para empresas de ônibus, terá espaço para embarque e desembarque de igual número de carros e uma série de lojas de apoio, serviços de segurança, guarda-volumes, lanchonetes, bares, bancas de jornais e administração, tudo num prédio de dois pavimentos. Será uma das maiores e mais completas rodoviárias de todo o Estado.

Aluguéis razoáveis em Pato Branco

A Gazeta do Sudoeste realizou

um levantamento de aluguéis em Pato Branco, mostrando que o aluguel de um apartamento de três quartos com

a aprova distrito Roque do Chopim

o lamento debati-
 provado por una-
 de quinta-feira,
 o distrito de São
 A Câmara Muni-
 nco apreciou e
 a comissão com-
 res Nereu Ceni,
 Bertani, Carlinho
 Gabriel, que apro-
 limites propos-
 , consequente-
 distrito, projeto
 io Polazzo.
 distrito já havia
 da população
 da, num plebis-
 grande absten-
 A votação da
 rmar o que os
 n decidido.
 le quinta-feira,
 ão, deverá ser
 gislativo Muni-
 mana, devendo
 te pela sanção
 Longhi.



Comunidade de São Roque do Chopim, que está sendo elevada a distrito, em foto aérea de
 Rudi Bodanese, cedida pela Casa da Cultur

Nova Rodoviária- aberta licitação

Começaram os primeiros
 movimentos para a construção
 da nova rodoviária de Pato
 Branco. A prefeitura Municipal
 já abriu a licitação a empresas
 interessadas, que poderão ad-
 quirir o edital ao custo de R\$
 300,00.

A nova rodoviária que será
 construída nas proximidades do
 trevo da Taisa, contará com
 recursos do PEDU- Programa de
 desenvolvimento Urbano e do
 FDU - Fundo de desenvolvi-
 mento Urbano no Sub -Progra-
 ma de obras para infra-estrutu-

ra, do Governo do Estado.

Segundo o Departamento de
 Obras da Prefeitura, a nova ro-
 doviária terá uma área de 3.200
 metros quadrados, com espaço
 para lojas, lanchonetes, bancos,
 taxistas e um amplo
 estacionamento.

O número de boxes será bem
 maior do que a da atual rodovi-
 ária. No novo terminal existirão
 dezessete para uso constante e
 mais seis de reserva. Estes nú-
 meros equivalem quase ao tripo
 do existente hoje, pois a rodovi-
 ária de Pato Branco conta com

oito boxes.

Segundo o diretor do De-
 partamento de Obras e Vice-pre-
 feito Roberto Zambelan, a aber-
 tura das cartas que participarão
 da licitação será no dia 04 de
 janeiro, sendo que as obras de-
 verão ser iniciadas trinta dias
 após.

O prazo para a conclusão do
 novo terminal rodoviário é de um ano.
 "Nossa expectativa é de que em me-
 ados de fevereiro de 96 possamos
 inaugurar o novo terminal rodoviário
 de Pato Branco", disse Roberto
 Zamberlan.

Em Coronel Vivida encerra-se neste sábado a V Promofertas

Numa promoção da Associação Comercial e Industrial iniciou no dia 3 de novembro e
 encerra-se neste sábado a V Promofertas, que conta com a participação de 33 empresas, as
 quais estão identificadas através de cartazes e bandeirolas.

Segundo informou o presidente ACIVI, Neuri Cadore, devido ao grande número de cupons
 que foram confeccionados, neste sábado quem fizer compras nas lojas identificadas receberá
 cupom para concorrer aos seguintes prêmios: primeiro lugar, um Fusca zero quilômetros;
 segundo lugar, um Freezer de 220 litros e do 3º ao 5º lugares, geladeiras. O sorteio será pela

feira

ro em
 anco

z a Casa da
 ato Branco
 l que deve-
 um grande
 da Vida",
 o Xavier e
 nco, será
 em Pato
 23, quarta-
 s 21 horas,
 gional de

presidente
 ura Gilson
 ta é uma
 ica de as-
 áculo que
 n cartaz na
 com enor-

composto
 rone, Léa
 ne Penna,
 em na dire-
 o Augusto

Morte no asfalto comove a cidade

Logo que iniciou a chuva ontem à tarde, aproximadamente 15h30min, o Fiat Uno, placas HRC 3548, de Erechim, conduzido por Marcelo Muniz, 23, indo no sentido trevo da Cattani ao trevo da Taisa, na altura do Concreto Schuman, descontrolou-se, atropelou e matou três pessoas. Maria da Conceição Pereira, 65, Maria de Jesus, 60, e Juarez Pereira, 5, morreram no local.

O Fiat planou sobre a pista molhada, capotou e atingiu os pedestres que, conforme testemunhas, trafegavam no acostamento. Maria de Jesus e Maria da Conceição eram irmãs. Juarez, neto de Maria da Conceição. A tarde teve um final triste para os moradores da minifavela existente próximo ao local da tragédia e onde o trio residia.

As polícias Civil e Rodoviária chegaram rápido ao local, mas nada puderam fazer. Os agentes auxiliaram no recolhimento dos corpos



As mulheres não tiveram tempo para escapar

das duas senhoras com fraturas expostas e sangramento na altura do abdômen, e da criança, bastante machucada devido ao forte impacto causado pelo automóvel. Foram levados para necrópsia no IML.

O acidente chocou familiares e conhecidos, provocando alguma revolta contra o motorista do veículo, que tinha sido levado para atendimento médico. Mas aos poucos, com exceção dos parentes mais diretos, o conformismo de pessoas caren-

tes, que sobrevivem dia após dia, assumiu o lugar da irritação. Gente simples, que tem como caminho o acostamento da BR, convivendo de perto com veículos e caminhões em alta velocidade, quase acostumados ao iminente e diário risco de atropelamento.

Marido se desespera e entra em choque

Chorando bastante, o biscoiteiro Adão Barbosa mal conseguia balbuciar uma explicação para o acidente.



O garoto também foi atingido em cheio

"Minha esposa, Maria da Conceição, saiu com sua irmã e meu neto, há poucos minutos, para buscar lenha com o carrinho. Eu falei que nós não estava precisando, e logo hoje ela foi buscar. Deve ser coisa do destino", lamentou Adão Barbosa.

Maria Conceição e seu marido Adão, 52 anos, moravam sozinhos numa humilde casa, na Chácara do Bertuol, que fica logo abaixo da empresa Concreto Schuman. Adão sustentava



Adão pediu para ela não ir

Fotos André Presmini
o lar prestando serviços de biscoite na cidade. Ele dizia baixinho que não sabe como vai conseguir viver sem a companheira.

Motorista diz que os três estavam atravessando a PR

O condutor Marcelo Muniz estava usando cinto de segurança e não se machucou. Ele declarou na imprensa que vinha devagar e foi surpreendido pela presença das três vítimas atravessando a rodovia empurrando um carrinho usado para transportar lenha. O carro se desgovernou na pista molhada, capotando e atropelando as duas mulheres e o menino. O motorista afirmou que viaja há três anos e este é seu primeiro acidente, afirmando não se considerar culpado pela tragédia. Ele foi ouvido ontem mesmo na Delegacia de Polícia e respondeu a inquérito.

G. Mun. de P. Res. 09

mentos, materiais e a
abalho para assegurar
pelos alunos.
correta de execução
dispensáveis para o
s e demais técnicas
thar

pavilhões, entrega das premiações e arrecadação do Rodeio Inter-
pal, Ivanir Ogliari; do Coordenador do Rodeio RT/PR e do Patrão do
CTG Querência do Barro Preto.

Maiores informações sobre o Rodeio Crioulo Interestadual
poderão ser obtidas através dos telefones (046) 232-1534, 232-
1567 e 232-1497.

AV. IUPI, 3000, 2º ANDAR - SALA 01
EM FRENTE AO MATER DEI BAIXADA



PELA PRIMEIRA VEZ EM PATO BRANCO



LOCAL: TREVO DA TAÍSA
SOMENTE 4 DIAS

ESTRÉIA NESTA SEXTA-FEIRA, ÀS 21 Horas

SÁBADO 18:30 e 21 Horas

DOMINGO 16:00 - 18:30 - 21 Horas

SEGUNDA ÚLTIMO DIA 21 Horas.

PREÇOS - CADEIRA LATERAL ADULTO R\$ 5,00, CRIANÇAS R\$ 3,00

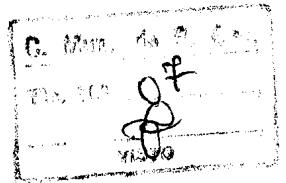
**ELEFANTES - URSOS - CAMELOS - HIPOPÓTAMOS - CHIPANZÉS -
CAVALOS - OS MELHORES TRAPEZISTAS - PALHAÇOS - UM
ESPETÁCULO MODERNO COM MIL WATS DE LUZES
COMPUTADORIZADAS - DUAS HORAS DE ESPETÁCULO.**

Apoio: Secretaria da Cultura da Presidência da República Embaixada Cultural da Romênia



**Premiado com
o diploma de
melhor circo
do Brasil**





COMISSÃO DE ORÇAMENTO E FINANÇA

O Presidente da COMISSÃO DE ORÇAMENTOS E FINANÇA
abaixo assinado, com base nos artigos nºs. 49 e 53 do
Regimento Interno desta Casa de Leis, nomeia como relator do
Projeto de Lei nº 121/96 O Vereador Pastorello

Pato Branco, 25 de Novembro de 1996

Oradi F. Caldato
Presidente da Comissão de Orçamentos e Finanças
Oradi Francisco Caldato

Ciente do Relator:

Pastorello
Assinatura

25/11/96

C. Mm. de P. Eca.
Fis. N.º 86
VISTO

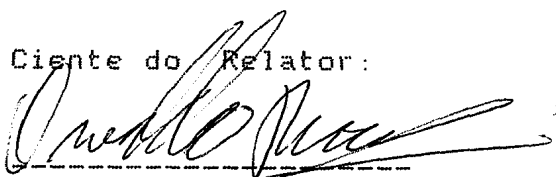
COMISSÃO DE MÉRITO

O Presidente da COMISSÃO DE MÉRITO, abaixo assinado, com base nos artigos nºs. 49 e 53 do Regimento Interno desta Casa de Leis, nomeia como relator do Projeto de Lei nº 121/96 O Vereador *Ruaro*

Pato Branco, 25/11/96


Presidente da Comissão de Mérito
Ivo Polo

Ciente do Relator:


Assinatura

25/11/96

C. Mun. da P. Branco
05
639/96
156/186
VISTO

Ofício nº 827/96

07/96

Ofício nº 827/96

Pato Branco, 22 de outubro de 1996.

DO: Presidente da Câmara de Vereadores do Município de Pato Branco
AO: Diretor da Divisão de Engenharia e Segurança no Trânsito
DNER-Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - Brasília - DF.

Senhor Diretor:

O Presidente da Câmara de Vereadores do Município de Pato Branco, atendendo proposição do Vereador, **ORADI FRANCISCO CALDATTO**, solicita que V. Sª envie a esta Casa de Leis, com a maior brevidade possível, informações quanto à possibilidade do Município denominar oficialmente o Trevo conhecido popularmente como **"TREVO DA TAÍSA"**, localizado na Rodovia BR 373, em Pato Branco, Estado do Paraná.

Atenciosamente

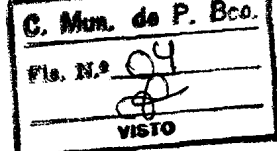

Cláudio Bonatto-PMDB
PRESIDENTE

Data: 25/11/96 16 Hrs.

Reatue favor c/ memc.

*Emerson Rosendo Filho 061.315 44 01-
Rosimari*

*parear Procuradoria por
deputado Rosimari*



Câmara Municipal de Pato Branco

ASSESSORIA JURÍDICA PARECER AO PROJETO DE LEI Nº 121/96

Busca o Vereador Oradi Francisco Caldatto, através do Projeto de Lei em apreço, obter o apoio do douto Plenário desta Casa de Leis, para denominar de "Taísa" o trevo localizado na BR-158, que dá acesso ao Aeroporto Municipal e ao centro da cidade de Pato Branco, pelas Ruas Guarani e Caramurú.

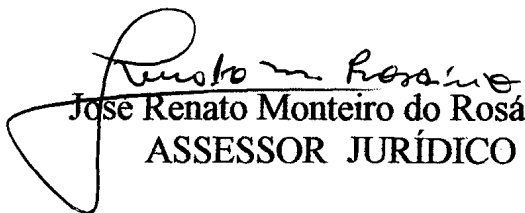
A proposição não se enquadra nas disposições contidas na Lei Municipal nº 1.100/92 que institui normas para a identificação de próprios, vias e logradouros públicos do Município de Pato Branco, tendo em vista que, muito embora o referido trevo esteja localizado dentro do território municipal, a faixa de domínio onde o mesmo se encontra pertence a União, a qual possui responsabilidade sobre o mesmo.

Diante disso, sugerimos seja oficiado o DNER - Departamento Nacional de Estradas e Rodagem, reiterando solicitação efetuada pelo autor da matéria, no sentido de que o mesmo se manifeste em relação a tal pleito.

Caso o pronunciamento do referido órgão seja favorável, a matéria terá condições de seguir sua regimental tramitação.

É o parecer, SMJ.

Pato Branco, 25 de novembro de 1.996.


José Renato Monteiro do Rosário
ASSESSOR JURÍDICO



Estado do Paraná

Câmara Municipal de Pato Branco

RECEBIDO		Mun. de P. Br
Data 20/11/96	Hora 10h	Fis. N.º 03
Assinatura <i>Luigi</i>		VISTO
CÂMARA MUNICIPAL - PATO BRANCO		

EXMO. SR.

CLAUDIO BONATTO

DD.PRESIDENTE DA CAMARA MUNICIPAL DE PATO BRANCO.

O Vereador infra-assinado, Oradi Francisco Caldato, no uso de suas atribuições legais e regimentais, apresenta para a apreciação do douto Plenário e solicita o apoio dos nobres pares para a aprovação do seguinte projeto de lei:

PROJETO DE LEI Nº 121/ 96

Súmula: Denomina Trevo de acesso ao Município de Pato Branco.

Art. 1º - Fica denominado de "Taísa" o trevo localizado na BR-158, que dá acesso ao Aeroporto Municipal e ao centro da cidade de Pato Branco, pelas Ruas Guarani e Caramurú.

Art. 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Nestes Termos;
Pedem Deferimento.

Pato Branco, 20 de novembro de 1.996.

Oradi F. Caldato
Oradi Francisco Caldato - Vereador
PROPONENTE



FUNDAÇÃO DA EMPRESA E SUA CONSTITUIÇÃO

Fundada em 10 de outubro de 1975

A construção

Em 1975, o local onde esta edificada a sede da empresa era enquadrado como chácara, não pertencente ao perímetro urbano da cidade de Pato Branco, não existindo qualquer tipo de infra-estrutura.

Tal pioneirismo, em instalar-se na outra margem da rodovia, no local que era conhecido como "Picumã", teve seu preço e dissabores, pois para podermos dar início as obras tivemos que dotar o local de água, luz, telefone, transporte para os funcionários, etc., ...

A energia que passava pela rua próxima, que se destinava ao aeroporto, era de baixa tensão, destinando-se em atender uns poucos pontos de luz, não sendo possível a ligação nem sequer de uma betoneira.

Aquela realidade nos levou a contratar uma empresa existente na época, a Eletra, para levarmos para o outro lado do asfalto a energia necessária, transposição esta com alto custo por se tratar de uma rodovia federal, que exigia determinadas características técnicas.

E a água! As dificuldades foram bem maiores, pois a rede da sanepar atingia somente até a rua Guarany. Tentamos de tudo, procuramos por vertentes nos morros próximos, tentamos fazer um poço com um cidadão chamado "Palito", que em função das características rochosas do solo, nos pedia a cada dia mais dinamite, e que a cada detonação nos deixava mais apreensivos, pelo receio que lhe acontecesse algum acidente, o que não deu em nada. Esgotadas todas as tentativas, partimos para instalar uma rede própria, onde graças a gentileza da Distribuidora de Bebidas Balvedi, que nos deixou instalar um hidrômetro em seu terreno, na esquina da rua Guarany, local em que a Sanepar se propunha a fazer a ligação da água. Isto feito, coube a nós fazer uma rede com oitocentos (800) metros de extensão, que ainda tinha a dificuldade de não podermos fazer uma valeta para transpor o asfalto, o que nos obrigou a seguir com a água pela continuação da rua Guarany, passarmos por dentro de uma tubulação existente e dali margeando a rodovia até nosso terreno.

Porém os transtornos com a água não acabaram aí, pois nos primeiros tempos fizemos a rede com manga plástica, que em função da extensão e da pressão da própria água, quase que diariamente se rompia. O que era uma tortura uma vez que a mesma estava enterrada e a localização do rompimento não era fácil. Até que em determinado momento resolvemos substituir tudo por cano plástico, obviamente tendo que abrir uma nova valeta de oitocentos metros, que pela situação do terreno tinha que ser feita manualmente. O que não nos isentou de problemas, apenas os diminuiu, pois vez por outra também se rompia em função da pressão da água.

E esta instalação de água, foi utilizada por muitos e muitos anos, até a Sanepar expandir a sua rede. E o fato curioso que até hoje o endereço de nossa fatura da Sanepar, é da rua Guerany, o que não pretendemos mudar, para que por muitos anos nos lembremos dessa história.

E com o telefone não foi diferente. A manutenção do acesso ao pátio da empresa também era feito por nós, uma vez que não existia o trevo e o nosso portão estava a quarenta (40) metros do eixo da rodovia.

Embora com condições adversas, conseguimos dar início às obras em 05 de janeiro de 1976, que com o empenho da Construtora Zamberlan, em seis meses, nos entregou as instalações.

Inauguração das instalações e início das atividades:

11 DE JULHO DE 1976

Principais acionistas e Administradores:

Guerino Zandoná

Humberto Paulo Ferri

Heitor Corrêa da Rosa

OBJETIVO SOCIAL

Comercializar **tratores Ford, colheitadeiras New Holland**, máquinas, implementos, peças e acessórios agrícolas.

Prestação de serviços com assistência técnica especializada.

ÁREA DE ATUAÇÃO

O **SUDOESTE DO ESTADO DO PARANÁ**, com o faturamento centralizado na matriz, o que torna a Taisa uma das grandes contribuintes de Pato Branco, estando a pouco tempo, entre as dez maiores arrecadadoras de ICMS do município.