PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO
ESTADO DO PARANÁ
RUA FRANCISCO FERREIRA ALBUQUERQUE 1488 - TELEFAX (44) 3518-5050 - CEP 87302-220
C.N.P.J. 79.869.772/0001-14
CONTATO@CAMPOMOURAO.PR.LEG.BR
WWW.CAMPOMOURAO.PR.LEG.BR
GABINETE VEREADOR ESCRIVÃO PARMA

INDICAÇÃO

O Vereador que o presente subscreve, ao usar das atribuições conferidas pelo Artigo 128, § 1º, inciso I do Regimento Interno desta Casa de Leis e conforme previsão na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2024 através do programa 0010 - programa de construção e manutenção de infraestrutura e serviços da área urbana e rural; 2093: Manter as Atividades da Gerência de Infraestrutura da SEIMOB; **INDICA** a Mesa Diretiva, o envio de ofício ao EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO – TAUILLO TEZELLI, sugerindo que sejam realizados estudos em parceria com o DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre e o DER – Departamento de Estradas e Rodagens para melhorar a circulação de veículos no trevo de entrada do Lar Paraná, e assim evitar acidentes. Para mitigar esses riscos e melhorar a segurança viária, sugiro as seguintes ações**:**

1) Revisão do Projeto da Rotatória: Realizar um estudo para avaliar a necessidade de alterações no projeto da rotatória, com o objetivo de acomodar melhor os veículos de grande porte e melhorar o fluxo de tráfego.

2) Ajuste dos Tempos dos Semáforos: Reavaliar e, se necessário, sincronizar os tempos dos semáforos para reduzir o tempo em que veículos grandes ficam parados e atravessados na pista.

3) Revisão da sinalização do local.

4) Que veículos de grande porte (caminhões, carretas, bi-trens) façam o contorno pelo trevo da rodoviária.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 17/09/2024 10:34 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p66e98561ebe16.

JUSTIFICATIVA:

A necessidade urgente de melhorias na circulação de veículos no trevo de entrada do Lar Paraná. A atual configuração da rotatória entre os semáforos está gerando situações perigosas para os motoristas, especialmente devido à presença frequente de caminhões e veículos de grande porte.

Observa-se que, quando esses veículos param no semáforo da rotatória, acabam bloqueando parcialmente a pista, o que pode resultar em obstrução de ambos os sentidos da via. Adicionalmente, a diferença nos tempos dos semáforos contribui para um aumento significativo na possibilidade de acidentes, dado que os caminhões muitas vezes ficam atravessados durante o ciclo do sinal.

Para mitigar esses riscos e melhorar a segurança viária, sugiro iniciar um estudo com as seguintes ações:

1)Revisão do Projeto da Rotatória: Realizar um estudo para avaliar a necessidade de alterações no projeto da rotatória, com o objetivo de acomodar melhor os veículos de grande porte e melhorar o fluxo de tráfego.

2)Ajuste dos Tempos dos Semáforos: Reavaliar e, se necessário, sincronizar os tempos dos semáforos para reduzir o tempo em que veículos grandes ficam parados e atravessados na pista.

3) Revisão da sinalização do local.

4) Que veículos de grande porte (caminhões, carretas, bi-trens) façam o contorno pelo trevo da rodoviária.

Destaca-se que muitos moradores estão preocupados com os riscos aos motoristas e pedestres neste trevo.

SALA DAS SESSÕES DO PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO, Estado do Paraná, em 17, setembro, de 2024.

Assinado digitalmente por:
DEVANILDO PARMA BASSI
Vereador
17/09/2024 10:34:20
Assinatura digital avançada com certificado digital não ICP-Brasil.

Escrivão Parma
Vereador – PSD

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 17/09/2024 10:34 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p66e98561ebe16.