ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

ATA DA VIGÉSIMA SEGUNDA SESSÃO ORDINÁRIA DO SETUAGÉSIMO TERCEIRO PERÍODO LEGISLATIVO DA DÉCIMA LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA. TRANSFORMADA EM AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DISCUTIR SOBRE A SITUAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO EM BOA VISTA.

Às nove horas do dia cinco de maio de dois mil e dez, no Plenário **"Estácio Pereira de Mello",** sito Avenida Ene Garcez, número mil duzentos e sessenta e quatro, na cidade de Boa Vista, capital de Roraima. Realizou-se a Vigésima Segunda Sessão Ordinária do Primeiro Período Legislativo de dois mil e dez da Décima Legislatura da Câmara Municipal de Boa Vista, sob a Presidência do Senhor Vereador **BRAZ ASSIS BEHNCK,** Secretariado pelo Senhor Vereador **JOZIEL VANDERLEI DA SILVA,** o qual fez constar à presença dos seguintes Vereadores: **ALFONSO RODRIGUES DO VALE, FRANCISCO DE SOUZA CRUZ, GEORGE DA SILVA MELO, MANOEL NEVES DE MACEDO, MASAMY EDA, MAURICÉLIO FERNANDES DE MELO, PAULO BASTOS LINHARES, ROSIVAL SOARES DE FREITAS e TELMÁRIO MOTA DE OLIVEIRA.** Havendo Quorum Regimental, o Senhor Presidente sob a Proteção de Deus declarou aberta a Vigésima Segunda Sessão Ordinária do Primeiro Período Legislativo de dois mil e dez. Transformada em Audiência Pública para discutir sobre a Situação do Transporte Coletivo de Boa Vista. **Composição da Mesa**: Senhor José Ricarte de Alencar representante do DETRAN, Senhor Marinho Brito Costa representante do Sindicato dos Motoristas, secretário Geral do Sindicato, Senhor Alberto da Silva Santos representante do Conselho das Cidades, Senhorita Estefane Mambarú Rocha representante da Frente Estudantil das Meninas Educandas Adolecentes. **COM A PALAVRA: Antonio Ramos de Souza**, motorista de transporte coletivo em Boa Vista, informou que infelizmente estão em pequena quantia representando a classe, devido a ordem da empresa de ônibus, onde cinqüenta por cento dos funcionários deveriam estar trabalhando e a outra metade deveria está na presente audiência, mais infelizmente são obrigados a trabalhar mesmo em greve, ainda não se chegou a um consenso entre a empresa e o sindicato porque parte da empresa sempre diz que as cláusulas que estão sendo discutidas não são importantes, por entenderem que isso não é prejudicial ao trabalhador, onde isso não é verdade pois prejudicam sim e bastante os trabalhadores daquela empresa, porque essa jornada de trabalho que é executada pelos funcionários é muito grande para receber menos de seiscentos reais por mês, várias pessoas que foram procurar emprego na empresa, desistiram ao saber de excesso de trabalho por um salário tão baixo. **Antonio de Souza,** motorista de transporte coletivo, falou a respeito dos microônibus que foram adulterados pela empresa cortando os seus chassis para tirar o local do cobrador, fazendo com que o motorista dirija e cobre ao mesmo tempo mesmo assim recebe pouco, além de fazer com que o ônibus perca a sua estabilidade devido a essa adulteração, causando risco iminente de um acidente e o motorista ainda ter que arcar com todo o prejuízo causado, esses ônibus são fabricados para suportar certo peso e essas adulterações fazem com que eles percam

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

a aderência em qualquer freada dificultando o controle do ônibus, por Lei automóvel nenhum pode ser adulterado sem a permissão do DETRAN. **Maria do Socorro dos Santos**, cobradora de transporte coletivo, reclamou alegando que eles, cobradores, não tem condições de trabalhar nos ônibus de hoje que circulam na cidade, pois as dificuldades enfrentadas por eles são colocado em um relatório, mesmo assim a empresa não toma providencia alguma, se faltar qualquer quantia em seu caixa o cobrador é obrigado a pagar o valor que está faltando, ela foi obrigada a pagar 51 passagens porque a empresa disse que a mesma havia ficado com o dinheiro, sofrendo dessa forma uma perseguição com a categoria. Disse ser bastante cobrados mais quando cobram os seus direitos não são ouvidos, durante esta greve tem que haver trinta e um por cento dos transportes tem que estar rodando, sendo que não tem nem trinta por cento de funcionários fazendo greve, porque a empresa tirou da escala os aprendizes, estes ficam em casa fazendo com que os grevistas sejam obrigados a trabalhar, tentando boicotar a greve, no inicio da greve. **Estéfane Mambarú Rocha** disse que os estudantes também estão sendo prejudicados por esta greve injustamente, seus pais tiram 8,8% do salário mínimo equivalente a quarenta e quatro reais para o vale transporte para cada estudante, sendo pago antecipadamente, antes da greve nos horários de pico os ônibus andavam bastante lotados, agora ficam muito apertados e muitas das vezes eles não param para pegar mais estudantes que estão no ponto de ônibus por estar com excesso de passageiros, fazendo assim com que estes estudantes peguem faltas, pedindo dessa forma uma ajuda dos Vereadores para que este problema seja solucionado. **Marinaldo Brito Costa** disse estar representando a presidente do sindicato Edicarla Monteiro de Carvalho porque ela esta em uma audiência no Ministério do Trabalho defendendo os direitos da classe, fez uma conclusão do caos que encontrasse o transporte público em Boa Vista devido a empresa Expresso Roraima, lembrou de uma situação que passou despercebido por todos, anteriormente havia uma empresa chamada Expresso Roraima, com muita influencia em Boa Vista, esta comandava noventa por cento das linhas do município, começou a justificar que passava por desequilíbrio econômico, e concorrência predatória com os lotações, começou a passar as suas linhas para a empresa Viação Boa Vista a qual tem o mesmo dono, o senhor Sandro Salgado Pereira, no termino da empresa Expresso Roraima que estava sendo representada pelo primo do dono da mesma empresa, ele era um dos funcionários, chefe da manutenção e simplesmente passou a ser dono respondendo e assinando pela empresa, o senhor Sandro com o seu advogado não estavam recebendo nenhum documento por parte do sindicato e qualquer outra instituição ou órgão público, foi aberto um processo licitatório para concorrer outra empresa no município, quem ganhou esse processo licitatório foi o senhor Edilson Magno Salgado Coelho o que até então estava passando por uma crise financeira e por concorrência desleal com os lotações, e em conseqüência dessa licitação duzentos de cinqüenta funcionários ficaram desempregados. **Adalberto da Silva Santos** disse ser legítima a reivindicação dos servidores do transporte coletivo, pois o principio constitucional garante o direito de greve a todo trabalhador, eles não estão fazendo nada que infrinja a constituição, se posicionou como um usuário do sistema e antes de ser secretario executivo do conselho das cidades, é coordenador associado de pessoas com deficiência do estado de Roraima, representam no estado uma camada de

aproximadamente de cinqüenta e oito mil pessoas que portam algum tipo de deficiência, e por situações desconhecidas as condições dessas pessoas, são alijadas de usar o sistema em virtudes da estrutura do Município de Boa Vista que cria empecilhos, lembrou aos servidores que em dois mil e cinco, quando pediram a reformulação da Lei 761, levantaram bandeiras contrarias a luta deles como deficientes, porque estes iriam tirar os empregos de outras pessoas, o que na verdade eles queriam dizer é que não concordavam com essa Lei que dá plenos poderes ao SINDAIMA, porque só ele através de uma junta médica deste sindicato, contrariando a Lei Federal que garante a gratuidade, o direito de expedir o passe livre aos portadores de deficiência, apóia a greve deles por o monopólio dessa empresa já dura décadas mudando somente de nome e os proprietários continuam os mesmos. **José Ricarte Alencar** disse que se o sindicato tivesse enviado um oficio comunicando anteriormente, já poderia ter evitado este transtorno que esta acontecendo em Boa Vista, o DETRAN recebeu do sindicato um oficio com uma relação de alguns ônibus que supostamente estão fazendo transporte de passageiros nesse município com sua característica alterada, pela relação que lhes foi enviada o único ônibus que solicitou mudança de característica, está em suas mãos que foi solicitado no dia doze de março, e essa autorização do DETRAN em momento nenhum emitiu documento com mudança de característica, foi feito transferência de ônibus para o Município de Boa Vista, na época com toda a sua regularização, após a transferência desses veículos se ouve alguma mudança de características o DETRAN não tomou conhecimento, dessa relação que o sindicato os enviou todos os ônibus estão em dia e sem sua característica alterada segundo os dados do departamento, a respeito de um pedido que foi feito do sindicato com relação dos transportes que estão fazendo transporte coletivo com a placa de outra UF, todos estão legalizados, nesta parte o DETRAN esta cumprindo o que determina o Código de Trânsito, se existe alguma modificação nos ônibus e que foi feita a vistoria então o papel do DETRAN é apurar se realmente há alguma irregularidade. **Vereador Telmário Mota de Oliveira** disse estar viajando a serviço da Câmara Municipal de Boa Vista, quando foi aprovada essa audiência pública e ele foi informado pelo Presidente Braz por telefone de que se trataria de uma audiência pública para tratar do transporte coletivo em Boa Vista e da segurança do trânsito, ao ouvir os representantes dos funcionários da empresa, ficou triste pela ausência da EMHUR, pediu um esclarecimento do motivo de não comparecerem ao Vereador Paulo Linhares Por este ser o Líder do Prefeito na Câmara, pois o DETRAN que não tinha a obrigação de estar presente mandou um representante por cortesia e compromisso, principalmente deveria estar presente um representante da empresa de ônibus, pois houve muitas reclamações e denuncias contra essa empresa e muitas delas são a respeito dos direitos do trabalhador, infelizmente muitas delas não podem ser solucionada pela Câmara de Vereadores, mais existem denuncias que são pertinentes a essa Casa, porque não esta em risco a vida somente dos cobradores e motoristas dessa empresa mais toda a população que é usuária do transporte coletivo em Boa Vista, é preciso tomar decisões para que resolva logo esses problemas, lamentou que não houvesse nenhum representante da empresa de ônibus para ouvir as reclamações e acusações que foram feitas contra a empresa e que muitas delas são de cunho trabalhista, muitas delas essa Casa não tem poder de solucionar, mesmo assim existem

reclamações, como a qualidade dos ônibus, são pertinentes a Câmara Municipal de Boa Vista assim como o DETRAN, DMTRAN, EHMUR, propôs que fosse criada uma comissão especial para assuntos de transporte público e segurança de trânsito para a população. **Vereador Paulo Bastos Linhares** cumprimentou as autoridades presentes, disse que estão todos reunidos para tentar resolver uma questão trabalhista entre a empresa de ônibus e seus empregados, que já estão na justiça do trabalho. É lamentável que a empresa de ônibus não tenha mandado um representante para a Câmara de Vereadores para que se possa esclarecer o impasse que esta havendo entre eles, uma audiência pública perde um pouco de seu valor pelo fato de haver somente um lado da questão, a empresa argumenta que existe um desequilíbrio econômico financeiro, e isso acontece desde dois mil e nove, quando disseram que não poderia dar mais qualidade no transporte público por esse motivo, devido aos taxis lotação. Perguntou ao representante do DETRAN José Ricarte Alencar, se DETRAN autorizou algum tipo de modificação na estrutura primaria em algum ônibus, porque a empresa afirmou que ela tinha autorização das autoridades competentes para fazer essas adulterações. Em reposta o representante disse que o DETRAN, em momento algum emitiu documento permitindo a mudança de característica de veículo para essa empresa, afirmou ter recebido um oficio solicitando a mudança de característica é emitida uma autorização de trinta dias para que ele se desloque até o Estado do Amazonas para fazer o seu certificado de segurança veicular. Vereador Paulo Linhares disse que o instrumento, tanto o governo do Estado como o Governo Municipal poderia fazer para que a empresa tivesse saúde financeira seria que, por Lei o Governo do Estado de Roraima é obrigado a pagar o vale transporte para os empregados para eles circularem nos ônibus, o que não acontece, para pessoas que ganham até mil reais se injetaria no sistema de transporte oitocentos mil reais mensais, o que davam para pagar todos os aumentos requeridos por todos os funcionários da empresa de transporte. **Vereador Francisco de Souza Cruz** disse ter feito um pedido da empresa para que esta posse fornecê-lo as placas e a quantidade de ônibus que foram adulterados, o advogado deles disse que não há nenhuma adulteração, e viram-se aqui vários depoimentos e uma denuncia que recebeu por escrito e a pessoa não quis se identificar para que não seja perseguida, pediu para que o Ministério Público apurasse essas denuncias, o papel dos Vereadores é ajudar os funcionários e dá uma qualidade de vida melhor para eles, o motorista que passa o dia todo dirigindo, quando chega de noite em sua casa sofre bastante de dores renais, a empresa não se interessa em ver essas dificuldades passadas pelos seus funcionários, pois nem se quer um plano de saúde disponível para eles, pediu ao representante do DETRAN que mande por escrito os pedidos feitos pelo Vereador Chico Doido, este órgão é competente para fazer a fiscalização desses veículos dentro da área do DETRAN e não ir diretamente à empresa, deveria cancelar o alvará dessa empresa enquanto não melhorassem a situação de seus funcionários e de seus ônibus para melhorar o transporte do cidadão boavistense. **Vereador Mauricélio Fernandes de Melo** disse que já foi bem esclarecido aos que o antecedeu, a questão caótica que se encontra o transporte urbano em Boa Vista, tem que se trazer a responsabilidade para essa Casa para que seja tomada alguma providencia, lamentou por não estar representantes da Prefeitura Municipal como, representantes da EMHUR,

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

DMTRAN, poderiam estar aqui pelo menos para tentar elaborar um plano de trabalho para que trouxesse melhorias e obrigar a empresa a cumprir os horários, a passar com regularidade nas vias de acesso, para que os cidadãos que necessitam de transporte urbano cheguem no seu trabalho no horário, muitos falam mau do transporte Lotação, mais o que seria do povo de Boa Vista se não fosse os taxis lotação que leva o trabalhador no horário certo para o seu trabalho, e se alguns deles não cumprem com regularidade de sua rota, é dever da a EMHUR, fiscalizar e punir esse motoristas que saem de sua rota e não seguem as regras de gratuidades, pediu para o representante do Detran de que quando fosse fazer a fiscalização na empresa, para que vissem com mais detalhe as adulterações das placas que vem de outro Estado, adulteração dos chassis e da suspensão dos veículos e, que a Câmara Municipal de Vereadores, ficasse sabendo do dia para que a comissão de transportes da Câmara para que fosse acompanhada pelos Vereadores essa fiscalização e fazer valer o direito do cidadão que trabalham na empresa de ônibus, para que eles tenham um veiculo seguro para que transportem também a população de uma forma segura, disse estar entrando com um Projeto de Lei nessa Casa, fazendo com que a Prefeitura insira na grade curricular de ensino das escolas municipais, noções de legislações de trânsito, deveres e direito dos pedestres e dos condutores de veículos auto motores, podendo inclusive elaborar uma cartilha educativa para ser distribuída a alunos e professores para que futuramente não tenhamos tanta imprudência no trânsito. **Vereador Rosival Soares de Freitas** disse ficar um pouco entristecido por não ter representantes que pudessem trazer explicações a esta Casa, onde já foi dito por vários Vereadores que ela tem a responsabilidade de decidir assuntos como estes não podem ver o que esta acontecendo no trânsito de Boa Vista e ficarmos calados, foi muito inteligente o Vereador George Melo em solicitar essa audiência pública para que seja discutido este problema, a sociedade espera que nós encontremos uma solução para isso, e é isso que esta Casa esta fazendo nos últimos dois anos, oferecendo soluções e buscando sugestões para situações como esta, para melhorar o nosso meio de vida, as nossas condições de vida. Pediu para o Presidente perguntasse aos demais presentes se irão realmente encontrar uma solução para o problema da greve, se vai haver um consenso e um bom senso da empresa que irá resolver estes problemas da greve e o povo vai poder ter um sistema de transporte coletivo normalizado para que todos os trabalhadores e alunos possam chegar no horário nas suas obrigações, solicitou um pericia para que o Detran emitisse um laudo técnico de ônibus a ônibus para saber as condições que estes ônibus estão, o tempo de fabricação e declarar assim se responsabilizando com o que esta assinando. **Vereador Alfonso Rodrigues do Vale** falou este problema de transporte coletivo de Boa Vista é tão grave que ele não vê como é que seja resolvido, se não houver um união dos órgãos públicos desta cidade, que é uma coisa que ele vem insistindo há mais de dezesseis anos pedindo a união dos órgãos para resolver os problemas da cidade, todos sabem que este problema é da Prefeitura, mais não consegue ver como o Prefeito conseguirá resolver sozinho porque como disso o representante do Detran disse que o Prefeito disse que um problema precisa ser resolvido com o Detran e Prefeitura porque a Prefeitura não tem recursos para fazer sozinha, por isso precisa haver uma união do Governo, Prefeitura e todos os órgãos desta cidade para resolver este problema na cidade, pois ele esta

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

aqui há quarenta anos e este problema sempre foi crucial, não podemos perder a esperança de um dia ter uma solução, até porque este estado possui mais de trezentos mil habitantes e sessenta e cinco por cento dos habitantes moram na capital de Boa Vista. **Presidente do Sindicado dos Trabalhadores em Transportes Coletivo Urbano e Rodoviário do Estado de Roraima, Edicarla Monteiro de Carvalho** disse estar voltando da Justiça do Trabalho, onde ficou decidido que a greve foi cessada, justamente para não prejudicar mais ainda a população e os funcionários, porque a população é penalizada mais eles também são, pois são pais de famílias e precisam trabalhar, e para que trabalhem precisam de condições dignas de trabalho, pois motorista que trabalham do dia todo e ainda não recebem as suas hora extras e não recebem não há dignidade nisso, não podem se calar e se omitirem diante da situação que estão passando, ficou decidido na Justiça Trabalho que os funcionários que foram afastados, irão retornar as suas atividades normais, cinqüenta por cento das horas vão ser compensadas e quanto ao banco de horas e a jornada parcial, será feita uma nova assembléia e lá os funcionários vão decidir se aceita ficar ou se não aceita esta jornada de trabalho, pediu o apoio de todos nessa luta e agradeceu aos Vereadores por estarem ajudando, sendo solidários e apoiando os funcionários. **Vereador Manoel Neves de Macedo** cumprimentou a todos os presentes e falou em consideração aos chefes de famílias, donas de casa que estão presentes desde cedo da manhã para reivindicar os seus direitos, disse imaginar o que um chefe de família que tem a sua conta de água, conta de energia, aluguel, tem as suas despesas de casa vai sobreviver com quinhentos de dezesseis reais por mês, ele fazendo parte da comissão de transporte, junto com os outros Vereadores, irão se reunir com o Prefeito, se for possível com o Governador, para que possa trazer empresas de capacidade para dar uma condição melhor a esses funcionários, porque sair cinco horas da manhã de sua casa para ir trabalhar, dirigir estes ônibus velhos com a direção dura, chega em casa cansado com os braços doídos, a coluna doendo e talvez não sobra nenhum dinheiro para comprar um remédio, isso é um absurdo, por isso a Câmara de Vereadores é solidário a estes funcionários e alunos que passam por dificuldades pelo excesso de passageiros não conseguem entrar nos ônibus e ficam na parada, tendo que voltar para casa e perder um dia de aula. Não havendo mais nada a tratar o senhor Presidente encerrou a presente Sessão. Plenário **"Estácio Pereira de Mello"**, Boa Vista-RR 05 de maio de dois mil e dez.XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Braz Assis Behnck
Presidente

Joziel Vanderlei Silva
1º Secretário