ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ISRAEL PEREIRA BARROS

I N D I C A Ç Ã O Nº 025/2023.

INDICA AO PODER EXECUTIVO QUE REALIZE EM PARCERIA COM A EMPRESA VALE, A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA FARUK SALMEN, A CONSTRUÇÃO DE CICLOVIAS, FAIXA DE PEDESTRES E A ILUMINAÇÃO DO PERÍMETRO ENTRE, A ROTATÓRIA DO BAIRRO PALMARES SUL E ESTAÇÃO FERROVIÁRIA. E QUE CONSTRUA UMA PARADA DE ÔNIBUS E UMA FAIXA DE PEDESTRE EM FRENTE A RODOVIÁRIA DO SALOBO, PRÓXIMO AO ARMAZÉM DE COBRE DA VALE.

Senhor Presidente,

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa, encaminhe expediente ao Senhor Prefeito Municipal de Parauapebas, Darci Lermen, com cópia para o gestor da Secretaria de Governo Wesley Rodrigues Costa e cópia para o gestor da Secretaria de obras Luís Castilho, **solicitando a duplicação da Rodovia Faruk Salmen, a construção de ciclovias, faixa de pedestres e a iluminação do perímetro entre a rotatória do Bairro Palmares Sul e a Estação Ferroviária. E que construa uma parada de ônibus e uma faixa de pedestre em frente a rodoviária do Salobo, próximo ao armazém de cobre da Vale.**

JUSTIFICATIVA

A Rodovia Faruk Salmen é hoje de suma importância, tanto para o município de Parauapebas quanto para as empresas que atuam em nosso município. Pois, é rota de uma grande quantidade de carretas e ônibus que prestam serviço à mineradora Vale e a Prefeitura Municipal, além de ser o único acesso da população aos bairros Palmares Sul, Palmares II, Estação

Ferroviária e subestação da Vale, onde fica localizado o espaço Pêra (armazém de cobre da mineradora Vale).

E este armazém, construído próximo ao Bairro Palmares Sul, aumentou consideravelmente o fluxo de veículos no local, gerando mais pressão sobre a via e aumentando o risco de acidentes, principalmente para ciclistas, pois a via não tem espaço apropriado para eles, nem iluminação.

Por isso, é preciso que se faça a duplicação da rodovia no trecho citado e que se construa ciclovias com iluminação para os cidadãos que transitam pelo local. O que trará mais segurança aos condutores de veículos que passam pela via e a população que se desloca entre a rotatória nas proximidades do espaço Pera e a Estação Ferroviária.

É necessário ainda que se construa uma parada de ônibus e uma faixa de pedestre em frente a rodoviária do Salobo, próximo ao armazém de cobre da Vale. Dessa forma os funcionários da mineradora Vale conseguirão fazer a troca de ônibus, quando necessário, com segurança.

E a duplicação da rodovia no trecho citado além de reduzir o número de acidentes adequará o volume e a capacidade de tráfego na região, o que impulsionará ainda mais a economia de todo o município.

Já a construção da ciclovia exigirá que os motoristas reconheçam que os ciclistas também usam a via, com os mesmos direitos de qualquer cidadão, contribuindo para reduzir os acidentes que envolvem carros, motos e bicicletas, já que demarcará uma faixa especial para os ciclistas.

E com a certeza do comprometimento desse parlamento e da nossa Gestão Pública com a vida e a dignidade de nossos cidadãos é que solicito a realização da referida obra por parte do Executivo Municipal em parceria com a empresa Vale o quantos antes.

SERPRO
Assinado digitalmente por:
ISRAEL PEREIRA BARROS
Sua autenticidade pode ser confirmada no endereço :
<http://www.serpro.gov.br/assinador-digital>

Israel Pereira Barros - Miquinha
Vereador - PT.