ESTADO DE RONDÔNIA
CÂMARA MUNICIPAL DE NOVA MAMORÉ
GABINETE DO VEREADOR

Ofício n°. **004/GV/FCBS/2019** Nova Mamoré/RO, 22 de fevereiro de 2019.

A Sua Excelência
JEAN DE OLIVEIRA
MD – Deputado Estadual
Assembleia Legislativa
PORTO VELHO - RO

GABINETE DEP. JEAN OLIVEIRA - ALE
Documento Recebido
Origem: Camara M. Nova Mamoré/RO
Data/Hora: 26/02/2019
Recebido por:
(Nome legível)

Senhor Deputado,

Ao cumprimenta-lo mui respeitosamente, vimos por meio do presente expediente, solicitar de Vossa Excelência que leve ao Plenário da Assembleia Legislativa INDICAÇÃO ao Governo do Estado de Rondônia a necessidade da estadualização da Linha 29 B – Projeto Sidnei Girão, pertencente ao Município de Nova Mamoré/RO em Rodovia Estadual.

Estadualização de rodovias é o procedimento de transferência de um trecho ou conjunto de trechos rodoviários e acessos (compreendendo a estrutura física da rodovia e sua operação) da Jurisdição municipal para a Jurisdição do Estado.

2 - ESCOPO DA SOLICITAÇÃO

2.1 - Condições Gerais

A absorção de uma rodovia ou trechos de rodovias municipais pelo Departamento Estadual de Estradas e Rodagens – DER, deverá atender a no mínimo um dos quesitos:

a) Propicia uma única conexão das sedes municipais ao Sistema Estadual de Estradas e Rodagens – DER;
b) A rodovia é coincidente com a diretriz de Rodovia Estadual Planejada;
c) Conecta a capital do Estado à sede de Município;
d) Conecta entre si as sedes Municipais;
e) Conecta duas ou mais rodovias Federais e/ou Estaduais;
f) Permite a conexão de caráter nacional e internacional;
g) Constitui um corredor estadual e/ou não interrompe um corredor federal;

h) Importância econômica para o Estado;

i) Análise estratégica do trecho; e

j) Interligação com outros modais

Diante do exposto, podemos considerar que a mencionada linha atende todos esses requisitos. Pois, é via de acesso para o Distrito de Bandeirantes, Porto Velho e demais localidades do Estado de Rondônia. A referida linha é extensa (70 Km), conforme mapa de levantamento do município, e há um grande tráfego de veículos, pois existem muitos moradores, sitiantes, agricultores e pecuaristas. Fato que nas grandes fazendas produtoras de leite as quais necessitam escoar sua produção diariamente.

Vale ressaltar que com a devida transformação de linha vicinal em rodovia, trará fôlego para o município, tem em vista que Nova Mamoré tem uma malha viária extensa chegando a quase 3 mil quilômetros. O que traz uma necessidade de uma patrulha mecanizada completa para obtenção de suas recuperações.

Outro fator importante é a manutenção e conservação pelo Departamento de Estradas e Rodagens DER, levando-se em consideração a sua ligação com as áreas potencialmente agropecuárias.

Por oportuno, informo que esta Câmara Municipal de Vereadores está à disposição para quaisquer esclarecimentos.

FRANCISCO CÉLIO BRITO SILVA
Vereador do MDB