



CÂMARA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE

O Legislativo mais perto de você!

INDICAÇÃO

Protocolo nº 209/2019

Data: 26 / 03 / 2019

Hora: 10 / 41

Funcionário: marcelo

Autor: JUARez FARIA BARBOSA (PDT)

Coautoria: WELLIS MARCOS ROSA CAMPOS (PV)

Senhor Presidente e
Senhores Vereadores:

Com fundamentos nos dispositivos regimentais em vigor nessa casa de Leis, requeiro seja endereçada correspondência indicatória ao chefe do Executivo Municipal, com cópia a Secretaria de Obras e Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização - CMTU, **indicando seja realizado em nosso município a Campanha Faixa Viva a fim de humanizar o trânsito e melhorar a convivência urbana.**

JUSTIFICATIVA:

A **FAIXA VIVA** é uma ação permanente que visa fazer valer a prioridade do pedestre nas faixas de travessia, mudando a relação hoje existente entre este público com os demais ocupantes das vias primaverenses – motoristas, motociclistas e ciclistas.

A preferência do pedestre numa faixa de travessia, onde não há semáforos está prevista no artigo 70 do Código de Trânsito Brasileiro, in verbis:

“Art. 70: Os pedestres que estiverem atravessando a via sobre as faixas delimitadas para esse fim terão prioridade de passagem, exceto nos locais com sinalização semafórica, onde deverão ser respeitadas as disposições deste Código.”

Porém, mais que o cumprimento à regra, a ação tem a finalidade de promover o exercício da cidadania adormecido nas pessoas, fazendo com que a obediência a esta sinalização faça parte da cultura de trânsito deste município.

A campanha faixa viva, em breve síntese, consiste na sinalização do pedestre, com o braço estendido, na intenção de realizar a travessia (em local com faixa não semaforizada, considerando que em nosso município não existe semáforo), avaliar as condições de segurança



CÂMARA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE

O Legislativo mais perto de você!

da via e atravessar somente após a parada dos veículos. Os condutores, ao avistar o pedestre solicitando a prioridade, devem avaliar se a parada é segura para então imobilizar o veículo. Vejamos, posteriormente, passo a passo como deve ser o procedimento:

Pedestre

- Localizar a faixa de travessia mais próxima;
- Parar junto ao meio fio;
- Em vias de grande movimento, aguardar a aproximação de outras pessoas para realizar a travessia de forma conjunta;
- Estender o braço, solicitando a prioridade;
- Estabelecer contato visual com motoristas que se aproximam, assegurando que eles o visualizaram;
- Iniciar a travessia somente quando os primeiros veículos já estiverem parados, e em ritmo normal;
- Observar a possível movimentação de motos ou bicicletas trafegando nos corredores entre veículos;
- Redobrar a atenção em ruas de mão dupla;
- Em vias dotadas de canteiro central, os procedimentos devem ser refeitos na segunda transposição;
- Nunca “fazer valer” a sua preferência na travessia. Na dúvida não dê o primeiro passo.

Motorista:

- Redobrar a atenção ao se aproximar de faixas de travessia de pedestres sem semáforos;
- Ao avistar um pedestre solicitando a travessia, haja como se estivesse aproximando-se de um semáforo amarelo;
- Avalie as condições de segurança no seu entorno antes de conceder prioridade;
- Caso perceba que outros veículos não visualizaram a solicitação do pedestre, **acene com a palma da mão** para que ele não incide a travessia;
- Ao conceder passagem ao pedestre, acompanhe pelos espelhos retrovisores a movimentação dos demais veículos, intervindo com sinais de mão se achar necessário;
- Aguarde a completa travessia dos pedestres para colocar seu veículo em marcha.



CÂMARA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE

O Legislativo mais perto de você!

Importa destacar que estudos da Organização Mundial da Saúde – OMS concluíram que a questão dos acidentes de trânsito se configura num problema de saúde pública. Por conta disso, a Assembleia Geral da Organização das Nações Unidas – ONU, realizada em março de 2010, estabeleceu o período entre 2011 e 2020 como a “Década de Ação para Segurança Viária”. Todos os países signatários da Resolução, entre eles o Brasil, foram convocados para desenvolver ações visando a redução das mortes em 50% num prazo de dez anos no mundo todo.

O movimento **FAIXA VIVA** vem ao encontro desse objetivo de reduzir vítimas no trânsito, inclusive já foi adotada em outros municípios, como no município de Santos/SP e a redução de mortes e acidentes foi significativa, após a implantação da campanha.

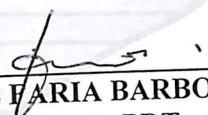
A campanha conta com um farto material publicitário, principalmente nos três primeiros meses de sua implementação, quando o trabalho será essencialmente educativo e orientativo. Considerando o número de habitantes em nosso município, deverá ser analisado à quantidade de material que será necessário para a implantação da campanha.

Para divulgação serão utilizados adesivos, luvas em formato de mãos, adesivos de peito (bottons), folhetos dos pedestres e motoristas, banners para afixação nos centros de formação de condutores. A campanha poderá ser veiculada em televisão, rádio e jornal impresso.

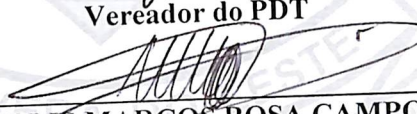
Em 2007, o Oficial comandante da Polícia Militar do Distrito Federal, Renato Azevedo, conduziu um Workshop aos técnicos e dirigentes da Companhia sobre a implantação desse projeto em Brasília, onde a sinalização é respeitada há 14 (quatorze) anos. Em João Pessoa-PB, onde o projeto já vigora com sucesso há mais de 06 (seis) anos, os condutores e pedestres de uma maneira geral tem obedecido ao apelo das campanhas e respeitado a travessia na faixa. Esta sinalização tornou-se referência e motivo de orgulho para esses municípios.

Desta forma, por ser um projeto que pretende alterar os hábitos e a cultura da população, estes vereadores INDICAM a implantação da FAIXA VIVA em nosso município que revolucionará as práticas de pedestres e condutores em Primavera do Leste-MT.

Primavera do Leste, MT, 25 de Março de 2019.



JUAREZ MARIA BARBOSA
Vereador do PDT



WELLIS MARCOS ROSA CAMPOS
Vereador do PV