Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em: 05/05/25
Protocolo

INDICAÇÃO Nº 842 ,DE 2025
(Proponente: Vereador Hudson Moreschi /PODEMOS)

Excelentíssimo Senhor Presidente, da Câmara Municipal de Cascavel.

INDICO, nos termos do art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, seja encaminhado expediente a Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania - TRANSITAR -, solicitando estudo técnico de viabilidade para a realocação de ponto de ônibus sendo localizado o serviço na Rua Pajeú, 439, no bairro São Cristóvão.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 5 de maio de 2025.

Hudson Moreschi
Vereador/Podemos

Justificativa:

A realocação do ponto de ônibus atualmente instalado em frente à residência localizada na Rua Pajeú, 439 é necessária devido aos seguintes motivos:

Impedimento ao Estacionamento de Veículos – A localização atual inviabiliza o uso adequado da via por residentes e visitantes, dificultando o estacionamento não só frente ao imóvel mas também de todos os vizinhos uma vez que está instalado em espaço com uma sequência de entrada de veículos o que gera causando transtornos aos moradores, que ficaram com o único local livre , tomado pelo ponto.

Segurança Viária – A parada onde está localizada gera congestionamentos momentâneos, especialmente em horários de pico, aumentando o risco de acidentes devido a manobras bruscas de veículos que desviam do ônibus parado, em decorrência do estreitamento da via.

A presente indicação atende a solicitação de moradores e proprietários afetados que relatam incômodos constantes, reforçando a necessidade de revisão da localização em diálogo com a administração pública.

APROVADO

A realocação do ponto de ônibus para um local estrategicamente mais viável beneficiará tanto os usuários do transporte público quanto os residentes, harmonizando a mobilidade urbana e o direito de propriedade. Indica-se , portanto, que o órgão responsável avalie a mudança para um local próximo que atenda às normas técnicas e minimize impactos.