Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em 05/03/24
Protocolo

INDICAÇÃO Nº 278 , DE 2024.
(Proponente: Vereador Cidão da Telepar/PSB)

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

INDICO nos termos que regem o art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, seja encaminhado expediente ao Senhor Tales Riedi Guilherme, Presidente do Instituto de Planejamento de Cascavel - IPC, solicitando que sejam realizados estudos técnicos para elaboração de projeto para abertura da Avenida das Torres, ligando a Br 277 e o bairro Jardim União.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 1º de março de 2024.

Cidão da Telepar
Vereador/PSB

Justificação

A presente indicação tem por escopo, solicitar ao Instituto de Planejamento de Cascavel que realize estudos técnicos para elaboração de projeto para abertura da Avenida das Torres, ligando a Br 277 e o bairro Jardim União, passando pelos bairros Jardim Quebec, Santa Felicidade finalizando no Jardim União.

Com o passar do tempo, o aumento do transporte rodoviário trouxe implicações positivas e negativas para as cidades. Hoje percebemos que ao redor das áreas urbanas onde tem rodovias, vem sendo implantadas estradas periféricas para melhorar a circulação e fluidez de veículos, os chamados anéis viários e/ou contornos viários.

Cascavel vem ao longo dos últimos anos efetuando a implantação desses projetos para proporcionar melhorias para a população. Conceitualmente, um anel rodoviário é uma via destinada à circulação de veículos nas bordas urbanas, com o objetivo de evitar ou minimizar o tráfego veicular no espaço intraurbano. Sua forma é caracterizada por circundar todo o perímetro urbano de uma cidade. Um contorno rodoviário possui as mesmas funções do anel rodoviário, porém a principal diferença é que este não circunda completamente o perímetro urbano; ele apenas interliga uma parte da cidade e pode ser chamado também de rodovia perimetral[1], que é o que se objetiva com o presente documento.

Perante o exposto, espero, pois, contar com a especial atenção para análise da presente solicitação, a qual inclusive irá permitir um novo tipo de expansão e crescimento destas áreas.

[1] BRASIL. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. Norma DNIT 003/2002

APROVADO DIRETORIA LEGISLATIVA