INDICAÇÃO Nº 640/2023
Data: 16 de outubro de 2023

Ementa: sugere ao Executivo Municipal, através da Secretaria de Planejamento, realize projeto e libere recursos que permitam a construção de terceira pista e/ou pontos de aceleração ou desaceleração no Contorno Sul (Anel Viário), trecho do trevo de acesso a Margarida sentido para a Avenida Irio Jacob Welp, pois é comum encontrar caminhões que não tiveram tração suficiente para subir o aclive, ou que estejam andando em velocidade menor de 10 km/h.

Senhor Presidente,

Requer seja, após deliberação regimental do Plenário, encaminhada cópia do presente ao Prefeito Municipal, apresentando a sugestão do Vereador que abaixo subscrevem para que seja autorizado o setor competente desta Municipalidade, em especial a Secretaria de Planejamento, realize projeto e libere recursos que permitam a construção de terceira pista e/ou pontos de aceleração ou desaceleração no Contorno Sul (Anel Viário), trecho do trevo de acesso a Margarida sentido para a Av. Irio Jacob Welp, pois é comum encontrar caminhões que não tiveram tração suficiente para subir o aclive, ou que estejam andando em velocidade menor de 10 km/h.

Presencio várias vezes caminhões que tentam subir a serra neste sentido mencionado e que estão com a tração no seu limite, e não é incomum encontrar caminhões por vezes até mesmo estacionados na pista de rolamento, parados por falta de tração, a poucos dias atrás presenciei uma cena perigosa no local, quando por falta de tração um caminhão estava parado no meio da pista, mas ao invés do motorista "Jogar" o caminhão para o pequeno acostamento que tem neste local, estar com a cabine do veículo invadindo a pista oposta, atrás do mesmo encontrava-se cerca de 4 ou 5 veículos que aguardavam para tentar ultrapassar este caminhão, porem neste local é proibido realizar ultrapassagens devido a estar próximo da curva que liga a Av. Irio Jacob Welp e quem adentra ao Anel Viário neste local, pode estar em velocidade que não consegue realizar a frenagem.

Entendo que a construção de uma terceira pista neste local facilitaria o trafego da pista mesmo quanto ainda assim houver caminhões que não consigam tração suficiente para subir a serra deste local, facilitando o tráfego para veículos de menor porte, pois o acostamento também é muito estreito neste local.

Conforme as imagens em anexo, o ponto mais crítico destas justificativas é próximo a linha das árvores da imagem, por outro lado no sentido oposto a via já possui pontos de aceleração e desaceleração conforme outra imagem em anexo.

Sendo assim, e considerando as justificativas acima apresentadas, este Vereador fica no aguardo do pronto atendimento deste pleito, que trará maior segurança para todos que circulam pelo nosso Contorno Sul (Anel Viário), uma vez que é trecho de responsabilidade do município.

NESTES TERMOS, PEDE DEFERIMENTO.
Plenário Ariovaldo Luiz Bier, em 16 de outubro de 2023.

CRISTIANO LUIS METZNER
(SUKO)
Vereador

Local do ponto crítico:





Locais de Aceleração e Desaceleração no sentido contrário:

