Câmara Municipal de Serrana
Av. Deolinda Rosa, 1048 – Jardim das Rosas
Serrana/SP - CEP 14.150-000
(16) 3909-0601
https://www.serrana.sp.leg.br - camara@serrana.sp.leg.br

REQUERIMENTO nº 252/2023

EMENTA: SOLICITA À PREFEITURA MUNICIPAL DE SERRANA INFORMAÇÕES SOBRE REATIVAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA, ITAÚ DE MINAS – MG E SERRANA SP.

EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SERRANA,

Senhor Presidente, apresento a V. Exa., nos termos do art. 130, inciso X, do Regimento Interno da Câmara Municipal de Serrana, o presente **REQUERIMENTO escrito, sujeito à deliberação do Plenário**, a fim de solicitar ao Prefeito Municipal INFORMAÇÕES SOBRE REATIVAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA, ITAÚ DE MINAS – MG E SERRANA SP.

INFORMAÇÕES:

Não obstante deve-se dizer que este estudo foi iniciado por volta do ano 2001, tendo a participação ativa da ASSOCIAÇÃO SÃO PAULO E MINAS DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA, representada à época pelo seu PRESIDENTE, PROFESSOR ANTONIO APARECIDO FERRI, da cidade de ALTINÓPOLIS, e havia na cidade de ALTINÓPÓLIS grande interesse na implantação de um TREM TURISTICO, que chegaria até a ESTAÇAÕ DA CAPEVA, e inicialmente foi batizado como EXPRESSO CAFÉ COM LEITE pois nesta ocasião nossa cidade de SERRANA – SP se cogitava a implantação do TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTES RODO-AÉREO-FERROVIÁRIO DE CARGAS, que seria um terminal voltado ao apoio logístico para distribuição de cargas vindas de outros municípios para todo o BRASIL, dando prioridade ao PORTO DE SANTOS e também a distribuição de cargas AÉREAS, abrangendo inclusive EXPORTAÇÕES.

Aqui neste TERMINAL não se tinha a intenção de separar CARGAS FRACIONADAS, GRANULADAS, ou CONTANEIRIZADAS, razão pela qual surgiu a ideia da reativação do eixo ITAÚ DE MINAS/ SERRANA –SP onde se pudesse reativar o eixo que liga RIBEIRÃO PRETO à SANTOS pela MALHA FERROVIÁRIA.

DESPACHO

APROVADO.
Encaminhe-se a quem de direito.

Serrana, ____/____/2023

Paulo Roberto Cassiolato Filho
Presidente

Com esta reativação estaríamos promovendo o desenvolvimento de vários municípios entre os dois ESTADOS DE MINAS GERIAS E SÃO PAULO, pois na época tivemos o respaldo das Prefeituras de ITAÚ DE MINAS - MG, PRATÀPOLIS - MG, SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO - MG, GUARDINHA - MG, ALTINÓPOLIS - SP E SERRANA - SP. Sendo que em reunião com todos os PREFEITOS acima (na época) e também VEREADORES, todos se empenharam nesta esperança da reativação da MALHA FERROVIÁRIA.

Neste requerimento, acrescento informações de que em todas estas reuniões tivemos a presença do DR. JOSÉ OSVALDO CRUZ que era o DIRETOR DE DESENVOLVIMENTOS INTITUCIONAIS DA FCA – FERROVIA CENTRO ATLANTE, com sede em BELO HORIZONTE, MG, pois o significado de tudo foi devido a proposta de instalação do TERMINAL INTERMODAL DE CARGAS, que inclusive contava com o apoio integral e com grande interesse do SINDETRANS – SINDICATO DOS TRANSPORTE DE RIBEIRÃO E REGIÃO, e sempre fora representado pelo PRESIDENTE SR. WILSOM PICOLLO, (in memoriam) POIS AQUELE SINDICATO veio até serrana verificar sobre um espaço equivalente a 60 alqueires para a implantação do MODAL, e nas negociações estabeleceu-se que este espaço iria contar com empresas que precisavam de grandes espaços para movimentações de veículos grandes e pesados, inclusive foi elaborada uma planta baixa para estudos pela empresa ABUD CONSTRUÇÕES LTDA que se localiza na AV. PRESIDENTE VARGAS Nº. 1468 – Ribeirão Preto.

Houve o anúncio por parte da PETROBRÀS que se propôs em fazer todo o cercado do local para todo o apoio das empresas que viriam para este local, porque neste espaço conteria além das empresas de transportes, apoios logístico como Bancos, Restaurantes, lazer, apoios técnico diversos.

ATENÇÃO: TODO ESTE RELATO PODE SER COMPROVADO DOCUMENTALMENTE.
Inicialmente foi baseado que tal empreendimento poderia trazer aproximadamente 2000 empregos diretos e 3000 indiretos.
(Fim do relato).

JUSTIFICATIVA:

Foi-nos informado que o DNIT estaria vindo em SERRANA para tratar de aportes e de uma implantação de Criação do MUSEU FERROVIÁRIO na antiga Estação da CAPEVA e neste

DESPACHO

APROVADO.
Encaminhe-se a quem de direito.

Serrana, ___/___/2023

Paulo Roberto Cassiolato Filho
Presidente

aspecto foi nos dito que estariam nos chamando para estarmos nesta conversa e (.....), nada mais se falou.

Rogo-vos a Presidência desta casa e todos os pares, para que possamos buscar informações sobre o que se requere nos seguintes órgãos:

a- Enderece este requerimento para o DNIT, na pessoa do Senhor Diretor Geral FABRICIO GALVÃO, para informações;

b- Que seja encaminhado ao Sr. Prefeito para posicionamento;

c- Ao SR. Presidente da ASSOCIAÇÃO SÃO PAULO E MINAS DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA; PROFESSOR ANTONIO APARFECIDO FERRI, para complementações informacionais;

d- Para FCA – FERROVIA CENTRO ATLANTICA – SR. JOSÉ OSVALDO CRUZ para posicionamento.

Sala das Sessões, 04 de setembro de 2023.

LÚCIA ROSA DA SILVA POIARES
Vereadora da Câmara Municipal de Serrana

DESPACHO

APROVADO.
Encaminhe-se a quem de direito.

Serrana, ____/____/2023

Paulo Roberto Cassiolato Filho
Presidente