INDICAÇÃO Nº 163/2023

INDICA AO EXCELENTÍSSIMO PREFEITO DE PARAUAPEBAS, DARCI JOSÉ LERMEN, **QUE ESTUDE REAJUSTAR O TEMPORIZADOR DOS SEMÁFOROS DO CENTRO (BAIRROS UNIÃO E CIDADE NOVA).**

AUTORA: ELIENE SOARES

Após cumprido o rito regimental, seja a cópia desta Indicação encaminhada ao Chefe do Poder Executivo, bem como ao gabinete da Secretaria Municipal de Segurança Institucional (Semsi), para as providências cabíveis.

JUSTIFICATIVA

Parauapebas é uma das 25 cidades onde a frota mais cresce no Brasil. O número de carros com placa daqui já é o mesmo de Marabá. E nos primeiros três meses deste ano, nossa cidade emplacou uma média de 980 veículos novos — entre carros e motos —, o que é um desafio constante para a infraestrutura local, principalmente considerando que, além da frota daqui, há outros 50 mil carros e motos circulando com placa de fora.

Nossa infraestrutura viária não conseguiu acompanhar o crescimento populacional dos últimos 23 anos e, por isso, a impressão que temos nos horários de pico é de que Parauapebas ficou pequena para tanto movimento, tamanha a quantidade de carros e motos circulando às 8 da manhã, ao meio-dia, às 2 da tarde e às 18 horas.

Hoje, nossa cidade só perde para Belém em quantidade de semáforos, mas muitos deles, mesmo sendo úteis para evitar acidentes, são alvo de reclamação. Os do centro da cidade, principalmente na confluência entre os bairros União e Cidade Nova, causam dissabores. A maior queixa está relacionada ao sinal da Rua 11, no União, que demora praticamente um minuto para abrir e fica aberto por apenas 20 segundos.

Pela manhã, quando muitos moradores dos bairros Liberdade e União vão ao trabalho, pela Rua 11, a fila de veículos espremidos que se forma na via estreita chega a 300 metros. Por vezes, a permanência na fila passa de dez minutos, atraso considerável e que precisa de atenção do poder público. Em casos de emergência, ficar preso por dez minutos no trânsito é uma verdadeira eternidade.

Os mesmos desarranjos são percebidos nos semáforos das ruas E e F, bem como na PA-275, no perímetro do entorno do CDC. Devido à demora, muitos motoqueiros acabam furando o sinal e se colocando em situação de acidente.

EXEMPLO DO SEMÁFORO DA RUA 11	
Pontos críticos	▪ Demora **um minuto para abrir** e fica aberto por apenas 20 segundos ▪ Até 300 metros de **engarrafamento** ▪ Rua estreita ocasiona **10 minutos na fila** ▪ Pior horário é às **8 da manhã**, com tempo de espera na fila superior a 10 minutos ▪ Motoqueiros não aguentam esperar, avançam o sinal e cometem **infrações e acidentes**
Reivindicação dos populares	**Ajuste no temporizador** do semáforo **Fiscalização** para desobstrução dos carros que ficam parados irregularmente na via

Por esta razão, **indico ao Governo Municipal que estude reajustar o temporizador dos semáforos do centro, entre União e Cidade Nova, a fim de contribuir com a melhoria do tráfego e dinamizar a circulação, especialmente nos horários de pico**, uma vez que os sinais do entorno do CDC têm sido alvo de insatisfação.

Acredito que apenas ajustes técnicos nos semáforos, com estudo de tempo conduzido por um engenheiro de tráfego, sejam suficientes para resolver o problema. Ademais, a medida aqui pleiteada encontra espaço no orçamento vigente, uma vez que o Governo Municipal autorizou este ano R$ 3 milhões 818 mil para sinalização de trânsito em Parauapebas.

Dada a importância do assunto, que alcança a circulação diária de quase 200 mil veículos, de cidadãos daqui e de fora, peço apoio dos nobres colegas desta Casa de Leis a fim de que possamos contribuir para um trânsito seguro e, ao mesmo tempo, eficiente e cooperativo com as necessidades de nossa população.

É o que tenho a indicar.

Câmara Municipal de Parauapebas, 24 de abril de 2023.

ASSINADO DIGITALMENTE
ELIENE SOARES DE SOUSA
A conformidade com a assinatura pode ser verificada em:
http://serpro.gov.br/assinador-digital
SERPRO

Eliene Soares de Sousa
Vereadora (MDB)