INDICAÇÃO Nº /2025 **Altamira/PA 04 de setembro de 2025**

Vereador: **Sargento do Buriti**

Assunto: **Solicitação para que as ciclofaixas existentes em vias divididas por canteiro sejam transferidas para o canteiro central e transformadas em ciclovias.**

Senhor Presidente,

O vereador Sargento do Buriti, no uso de suas atribuições regimentais, apresenta a seguinte Indicação, sugerindo ao Excelentíssimo Senhor, Loredan Melo, Prefeito municipal de Altamira Pará, que as ciclofaixas instaladas em vias com canteiro central sejam transferidas para o canteiro central e transformadas em ciclovias, bem como que os projetos futuros já prevejam essa configuração, visando à segurança dos ciclistas e à melhoria do sistema viário do município de Altamira.

JUSTIFICATIVA

1. **Segurança dos ciclistas**: A presença de ciclofaixas junto às faixas de rolamento expõe os ciclistas a riscos graves, especialmente em vias com tráfego de veículos pesados. A transferência para o canteiro central, com estrutura segregada, reduz significativamente o risco de acidentes.
2. **Melhor organização do tráfego e do estacionamento**: A liberação das laterais das vias permitirá melhor ordenamento do estacionamento e das faixas de tráfego, otimizando o espaço urbano.
3. **Incentivo ao uso de bicicletas**: Uma infraestrutura segura e confortável é fator decisivo para o aumento do uso de bicicletas como meio de transporte, contribuindo para a mobilidade sustentável e saudável da população.
4. **Melhoria geral do sistema de trânsito**: Com a realocação das ciclofaixas para o canteiro central e sua transformação em ciclovias, espera-se um trânsito mais fluido, seguro e organizado, beneficiando todos os usuários do sistema viário.
5. **Planejamento urbano com visão de futuro**: Solicita-se que os projetos de novas ciclofaixas considerem, desde o início, sua implantação no canteiro central, respeitando a lógica de segurança e fluidez do tráfego.
6. **Diferença entre ciclofaixa e ciclovia**: É importante destacar que:
   - **Ciclofaixa**: faixa delimitada na pista, com separação por pintura e, eventualmente,

Scanned with CamScanner

elementos de proteção intermitentes.

- **Ciclovia**: via segregada com barreira física contínua (ou espaço exclusivo), oferecendo maior segurança e proteção ao ciclista.

7. **Vias atualmente impactadas**: As seguintes avenidas de Altamira já contam com canteiro central e ciclofaixa, e são candidatas ideais à adequação sugerida:
   - **Avenida Jader Barbalho;**
   - **Avenida Irmã Clores Mendes Oliveira;**
   - **Avenida João Rodrigues;**
   - **Avenida Alacid Nunes;**
   - **Avenida Tancredo Neves;**
   - **Avenida Via Oeste;**
   - **Avenida Brigadeiro Eduardo Gomes.**

Certo de sua atenção e compromisso com a melhoria da estrutura urbana, aguardo um retorno positivo sobre essa demanda e me coloco à disposição para dialogar sobre possíveis soluções.



Sargento do buriti
Vereador

Scanned with CamScanner