

ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

PROTOCOLO		Projeto De Lei	Nº ____/____	APROVADO
		Projeto De Decreto Legislativo		Presidente da Câmara
		Projeto De Resolução		
		Requerimento		
		☒ Indicação		REJEITADO
		Moção		Presidente da Câmara
Em ____/____				
Hrs ____				
Sob Nº ____				
Ass.: ____		Emenda		

Autor: Ver. Franco Valério Cebalho da Cunha

Partido: Prós

“O Vereador que abaixo subscreve solicita à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, para que seja encaminhado expediente a todos os Excelentíssimos Deputados Estaduais da Assembleia Estadual de Mato Grosso e ao Diretor Executivo da MT-Gás com a seguinte proposição Plenária”:

Solicitando, com fundamento no Contrato firmado com o país vizinho Bolívia, com o Governo do Estado de Mato Grosso, para fornecimento de Gás Natural, por até 10 anos, a partir de janeiro de 2022, para que seja realizado pela Câmara Municipal de Cáceres juntamente com a Assembleia Legislativa (TV Assembleia), uma **AUDIÊNCIA PÚBLICA** e, também, por parte da MT-Gás uma **VISITA TÉCNICA**, visando a implantação/construção na cidade de Cáceres/MT, de um **City Gate** ou **Estação de Entrega e Recebimento de Gás Natural** ou **Estação de Transferência de Custódia de Gás Natural**, demanda esta já encaminhada aos Deputados Estaduais e ao Governo do Estado de Mato Grosso em 2021, pelos fundamentos abaixo aduzidos:

JUSTIFICATIVA:

Senhores Vereadores,

No ano de 2021 encaminhamos uma Indicação à Assembleia Legislativa e ao Governo do Estado de Mato Grosso, visando a implantação/construção na cidade de Cáceres/MT, de um **City Gate** ou **Estação de Entrega e Recebimento de Gás Natural** ou **Estação de Transferência de Custódia de Gás Natural**.

MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02939683140
9683140

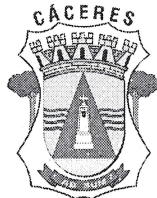
Assinado de forma
digital por MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02939683140
Dados: 2022.02.14
10:01:16 -04'00"

Assinado de forma
digital por FRANCO
VALÉRIO CEBALHO DA
CUNHA:39555081120
Dados: 2022.02.14
09:44:31 -04'00"



“City gate ou Estação de Entrega e Recebimento de Gás Natural ou Estação de Transferência de Custódia de Gás Natural: conjunto de instalações contendo manifolds e sistema de medição, destinado a entregar o gás natural oriundo de uma concessão, de uma unidade de processamento de gás natural, de um sistema de

Assinado de forma digital por TRIALICC VALERIO CEPALHO DA SILVA, 39555600120 Ddd: 2072 Fl. 16



ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

transporte ou de um sistema de transferência, para a concessionária estadual distribuidora de gás canalizado.”

Com isso, Cáceres poderá expandir o seu Distrito Industrial (ZPE) cujo projeto está parado há anos, não sai do papel, e, depende de ações como essa para que seja efetivamente concluída, e, também, essas instalações propiciará a efetivação de outros projetos, que poderão ser implementados de imediato, permitindo que o gás natural chegue em outros municípios da nossa região (*Mirassol, São José dos Quatro Marcos, dentre outras cidades vizinhas*), com a vantagem de um preço bem mais barato para todos.

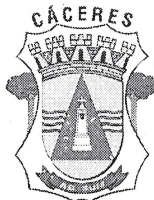
Como foi amplamente publicado e divulgado, nas palavras do Governador Mauro Mendes *“é uma matriz energética importante que nesse momento traz muita economicidade para aqueles que utilizam veículos dessa matriz e também para as indústrias”*.

Na cidade de Cuiabá/MT, o Governo do Estado, por meio da Companhia Mato-grossense de Gás (MT Gás), inaugurou em 30.09.2005, a primeira fase do City Gate, estação de redução e medição do gás, senão vejamos²:

Gás Natural Veicular já é realidade na Grande Cuiabá

Governo do Estado, por meio da Companhia Mato-grossense de Gás (MT Gás), inaugura nesta sexta-feira (30.09) a primeira fase do City Gate, estação de redução e medição do gás. É ali que acontecerá o processo de compressão do Gás Natural Veicular – GNV de Mato Grosso. Com o funcionamento da estação, Mato Grosso inicia uma nova fase em sua história energética ao consolidar o processo de distribuição do GNV, disponibilizando combustível alternativo e de baixo custo para os proprietários de veículos automotores no estado. Futuramente, a fonte de energia produzida pelo gás natural será mais uma alternativa para a indústria, comércio e serviços. Tudo começou com o "Apagão" geral de energia elétrica que afetou todo o país na década passada. O fato acabou revelando que o setor de energia elétrica estava carente de investimentos para a sua expansão no atendimento à demanda existente. A iniciativa privada então resolveu investir nesse processo e numa parceria entre as empresas Shell e a Enron construíram o gasoduto Bolívia-Mato Grosso,

2 Fonte: <http://www5.sefaz.mt.gov.br/-/gas-natural-veicular-ja-e-realidade-na-grande-cuiaba> - acessado em 14/02/2022.



ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

com o objetivo de abastecer a usina termoeletrica de Cuiabá e aumentar a geração de energia e por consequência, o potencial elétrico do Estado. A obra possui 642 quilômetros de extensão e tem início na cidade boliviana de San Miguel, chegando a San Mathias, ainda em território boliviano, até cruzar a fronteira com o Brasil, passando pelos municípios de Cáceres, Nossa Senhora do Livramento, Poconé, Várzea Grande e Cuiabá, onde está instalada a usina termoeletrica, na Rodovia dos Imigrantes, KM-3,5. Em 7 de março de 2002, as empresas associadas concluíram as obras do gasoduto, que teve um custo de R\$ 2,5 milhões. A capacidade de transporte atual do gasoduto é de 2,8 milhões de metros cúbicos/dia de gás, com capacidade futura de 7,5 milhões de metros cúbicos/dia. A GasOcidente, que opera a Usina Termelétrica Governador Mário Covas, tem um contrato de 2,2 milhões de metros cúbicos/dia. Portanto, existe aí uma capacidade de transporte de 600 mil metros cúbicos/dia que podem ser utilizados pela MT-Gás, dos quais 250 mil metros cúbicos podem ser negociados conforme contrato firmado pela companhia. E foi com o objetivo de aproveitar esta capacidade disponível (que não é utilizada pela usina), que o Governo do Estado criou a MT Gás, empresa responsável pelo gerenciamento e distribuição do GNV e, sem a qual, seria impossível oferecer o combustível alternativo à população. Para o diretor técnico da MT Gás, engenheiro Márcio Guimarães, nesta primeira fase, o combustível estará disponível em quatro postos de abastecimento em Cuiabá e Várzea Grande. Em relação à conversão dos veículos para o GNV, uma oficina já está credenciada em Cuiabá. Porém, a previsão é de que mais três oficinas em fase de inspeção também ofereçam o serviço. A inauguração do City Gate representa um marco na história energética mato-grossense. Se antes nossa economia não tinha como crescer por falta de energia, agora o caminho está aberto. Com o aumento da oferta de energia, o que inevitavelmente atrairá novas agroindústrias, o impacto no comércio será forte. Como o comércio vive de acordo com o volume de dinheiro circulando na economia, a criação de novos empreendimentos vai gerar novos empregos e, conseqüentemente, novos consumidores.”

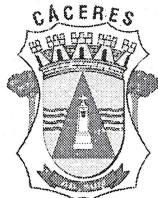
Assim, visando trazer esta realidade para o nosso município, faz-se necessário a realização de uma audiência pública, a ser realizada pela Câmara Municipal de Cáceres juntamente com a

MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02
939683140

Assinado de forma
digital por MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:029396831
40
Dados: 2022.02.14
10:02:25 -04'00'

FRANCO VALERIO
CERVALLO DA
CUNHA:3955660

Assinado de forma digital
por FRANCO VALERIO
CERVALLO DA
CUNHA:3955660
120
Dados: 2022.02.14 10:43:37
-04'00'



**ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, com a destinação da estrutura necessária, para que possamos viabilizar a implementação desta unidade em nossa cidade.

Por todos esses motivos, a aprovação desta Indicação é muito importante, e, certo em contar com o apoio de Vossas Excelências, para aprovação desta proposição, reiteramos protestos da mais elevada estima consideração e apreço.

Atenciosamente.

Sala das Sessões, 14 de fevereiro de 2022.

FRANCO
VALERIO
CEBALHO DA
CUNHA:39555
690120

Assinado de forma
digital por FRANCO
VALERIO CEBALHO
DA
CUNHA:39555690120
Dados: 2022.02.14
09:46:03 -04'00'

Vereador – PRÓS

MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:029396
83140

Assinado de forma
digital por MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02939683140
Dados: 2022.02.14
10:00:44 -04'00'

Vereador - PSDB

Governo de
**Mato
Grosso**

(http://www5.sefaz.mt.gov.br)

PT

Pesquisar...

NOTÍCIAS

Ⓜ (http://www5.sefaz.mt.gov.br/noticias?
p_p_id=101_INSTANCE_RqWdvLwGmrVo&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal
1&p_p_col_pos=1&p_p_col_count=2&_101_INSTANCE_RqWdvLwGmrVo_strut

Quinta-feira, 29 de Setembro de 2005 às 15:52

Secom

A+ | A-

Governo do Estado, por meio da Companhia Mato-grossense de Gás (MT Gás), inaugura nesta sexta-feira (30.09) a primeira fase do City Gate, estação de redução e medição do gás. É ali que acontecerá o processo de compressão do Gás Natural Veicular – GNV de Mato Grosso. Com o funcionamento da estação, Mato Grosso inicia uma nova fase em sua história energética ao consolidar o processo de distribuição do GNV, disponibilizando combustível alternativo e de baixo custo para os proprietários de veículos automotores no estado. Futuramente, a fonte de energia produzida pelo gás natural será mais uma alternativa para a indústria, comércio e serviços. Tudo começou com o "Apagão" geral de energia elétrica que afetou todo o país na década passada. O fato acabou revelando que o setor de energia elétrica estava carente de investimentos para a sua expansão no atendimento à demanda existente. A iniciativa privada então resolveu investir nesse processo e numa parceria entre as empresas Shell e a Enron construíram o gasoduto Bolívia-Mato Grosso, com o objetivo de abastecer a usina termoeletrônica de Cuiabá e aumentar a geração de energia e por consequência, o potencial elétrico do Estado. A obra possui 642 quilômetros de extensão e tem início na cidade boliviana de San Miguel, chegando a San Mathias, ainda em território boliviano, até cruzar a fronteira com o Brasil, passando pelos municípios de Cáceres, Nossa Senhora do Livramento, Poconé, Várzea Grande e Cuiabá, onde está instalada a usina termoeletrônica, na Rodovia dos Imigrantes, KM-3,5. Em 7 de março de 2002, as empresas associadas concluíram as obras do gasoduto, que teve um custo de R\$ 2,5 milhões. A capacidade de transporte atual do gasoduto é de 2,8 milhões de metros cúbicos/dia de gás, com capacidade futura de 7,5 milhões de metros cúbicos/dia. A GasOcidente, que opera a Usina Termelétrica Governador Mário Covas, tem um contrato de 2,2 milhões de metros cúbicos/dia. Portanto, existe aí uma capacidade de transporte de 600 mil metros cúbicos/dia que podem ser utilizados pela MT-Gás, dos quais 250 mil metros cúbicos podem ser negociados conforme contrato firmado pela companhia. E foi com o objetivo de aproveitar esta capacidade disponível (que não é utilizada pela usina), que o Governo do Estado criou a MT Gás, empresa responsável pelo gerenciamento e distribuição do GNV e, sem a qual, seria impossível oferecer o combustível alternativo à população. Para o diretor técnico da MT Gás, engenheiro Márcio Guimarães, nesta primeira fase, o combustível estará disponível em quatro postos de abastecimento em Cuiabá e Várzea Grande. Em relação à conversão dos veículos para o GNV, uma oficina já está credenciada em Cuiabá. Porém, a previsão é de que mais três oficinas em fase de inspeção também ofereçam o serviço. A inauguração do City Gate representa um marco na história energética mato-grossense. Se antes nossa economia não tinha como crescer por falta de energia, agora o caminho está aberto. Com o aumento da oferta de energia, o que inevitavelmente atrairá novas agroindústrias, o impacto no comércio será forte. Como o comércio vive de acordo com o volume de dinheiro circulando na economia, a criação de novos empreendimentos vai gerar novos empregos e, conseqüentemente, novos consumidores.

COMPARTILHE ESTA NOTÍCIA >    

Tweet

EDITORIAS



ações e programas (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KLS&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



ECONOMIA E FINANÇAS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KLS&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



GERAL (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KLS&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



POLÍTICA E GOVERNO (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KLS&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



SERVIÇOS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KLS&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_



TRIBUTOS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS?
P_P_ID=122_INSTANCE_GLCKQZJ29KLS&ARTICLEID=&P_R_P_564233524_RESETCUR=TRUE&P_

MATO GROSSO

Municípios ([Http://www.Mt.Gov.Br/Municipios](http://www.mt.gov.br/municipios))
Governo ([Http://www.Transforma.Mt.Gov.Br/](http://www.transforma.mt.gov.br/))
História ([Http://www.Mt.Gov.Br/Historia](http://www.mt.gov.br/historia))
Geografia ([Http://www.Mt.Gov.Br/Geografia](http://www.mt.gov.br/geografia))
Cultura ([Http://www.Mt.Gov.Br/Cultura](http://www.mt.gov.br/cultura))
Economia ([Http://www.Mt.Gov.Br/Economia](http://www.mt.gov.br/economia))
Símbolos Oficiais ([Http://www.Mt.Gov.Br/Simbolos-Oficiais](http://www.mt.gov.br/simbolos-oficiais))
Leis ([Http://lomat.Mt.Gov.Br/Legislacao/Diario_oficial](http://lomat.mt.gov.br/legislacao/diario_oficial))

SERVIÇOS

Cidadão ([Http://www.Mt.Gov.Br/Servicos](http://www.mt.gov.br/servicos))
Servidor Público ([Http://www.Mt.Gov.Br/Servicos?Ciclo=Cv_servidor](http://www.mt.gov.br/servicos?ciclo=Cv_servidor))
MT Cidadão ([Http://www.Mtcidadao.Mt.Gov.Br](http://www.mtcidadao.mt.gov.br))

CONTATOS

Lista De Telefones ([Http://www.Mt.Gov.Br/Telefones](http://www.mt.gov.br/telefones))
Ouvidoria ([Http://www.Ouvidoria.Mt.Gov.Br/Falecidadao/](http://www.ouvidoria.mt.gov.br/falecidadao/))

IMPRENSA

Sala De Imprensa ([Http://www.Mt.Gov.Br/Imprensa](http://www.mt.gov.br/imprensa))
Notícias ([Http://www.Mt.Gov.Br/Noticias](http://www.mt.gov.br/noticias))
Rádio Paiguás ([Http://www.Mt.Gov.Br/Radio-Paiguas](http://www.mt.gov.br/radio-paiguas))
TV Paiguás ([Http://www.Mt.Gov.Br/Tv-Paiguas](http://www.mt.gov.br/tv-paiguas))
Fotos ([Http://www.Mt.Gov.Br/Fotos](http://www.mt.gov.br/fotos))

SITES INSTITUCIONAIS

Secretarias ([Http://www.Mt.Gov.Br/Secretarias](http://www.mt.gov.br/secretarias))
Órgãos E Autarquias ([Http://www.Mt.Gov.Br/Orgaos](http://www.mt.gov.br/orgaos))

TRANSPARÊNCIA

Portal Da Transparência ([Http://www.Transparencia.Mt.Gov.Br/](http://www.transparencia.mt.gov.br/))
Acesso À Informação ([Http://www.Auditoria.Mt.Gov.Br/Acesso-A-Informacao](http://www.auditoria.mt.gov.br/acesso-a-informacao))

Contato

Palácio Paiguás - Rua Des. Carlos Avalone, s/n - Centro Político Administrativo | CEP: 78049-903 | Cuiabá - MT (ver no mapa
(<https://www.google.com/maps/place/Casa+Civil+-+R.+C.+s%2Fn+-+Centro+Pol%C3%ADtico+Administrativo,+Cuiab%C3%A1+-+MT,+78050-970,+Brasil/@-15.5681567,-56.0762542,17z/data=!3m1!4b1!4m2!3m1!1s0x939db1049425a255:0x3f0f310b98c4b0c8>))
Fones: Lista de Telefones (<http://www.mt.gov.br/telefones>)

✉ Newsletter (<http://www.mt.gov.br/newsletter>)



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=br.gov.mt.cepromat.mtcidadao&hl=pt-BR>)

(<https://itunes.apple.com/us/app/mt-cidadao/id1062953749?mt=8>)

Desenvolvido por

(<http://www.mti.mt.gov.br>)