Excelentíssimo Senhor
Enio Ruaro
Presidente da Câmara Municipal de Pato Branco

APROVADO
Data 11/03/2015
Assinatura
CÂMARA MUNICIPAL PATO BRANCO

MOÇÃO DE APOIO

Os **Vereadores** infra-assinados, no uso de suas atribuições legais e regimentais, requerem seja enviada **Moção de Apoio** ao Deputado Estadual Guto Silva (PSC) (Assembléia Legislativa do Paraná, Praça Nossa Senhora da Salete, s/n, CEP: 80530-911, Telefone: (41) 3350-4000, Telefone Gabinete: (41) 3350-4125, Curitiba-Pr) pela iniciativa de federalização da PRC-280, que na data de 03 de março apresentou requerimento pedindo autorização para o Governo do Estado.

Segundo o parlamentar um dos motivos para a federalização da PRC-280 é o de que esta rodovia atravessa o Estado e liga o Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, sendo que apenas este trecho paranaense não está sob responsabilidade do governo federal. O trecho vai desde Palmas a Marmeleiro.

Destaca o Deputado Estadual, que em outra ocasião, a proposta de federalização do Próprio Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit) foi bem recebida, ressaltando que a federalização irá permitir a elevação da classe da rodovia e por conseqüência haverá uma melhoria na qualidade do tráfego.

Ainda de acordo com Guto Silva, a determinação de devolução das rodovias federais (BR-280 e BR-158) e a informação de que as rodovias voltam a integrar a malha viária do Paraná já em 2016, são dois apontamentos distintos uma vez que existe a determinação da estadualização de duas rodovias que hoje são de responsabilidade da União, mas também há o interesse do Denit de Brasília na federalização da PRC-280, que atualmente possui gestão compartilhada. Afirma ainda que o processo de federalização da PRC-280 vai acelerar o processo de recuperação da rodovia por parte do governo do Estado, para posteriormente entregar à União.

APRESENTAMOS à Mesa, na forma regimental, sob apreciação do Plenário, esta Moção de Apoio ao Deputado Guto Silva (PSC), pela iniciativa de federalização da PRC-280.

Nestes termos pedem deferimento.
Pato Branco, 09 de março de 2015.

Laurindo Cesa – PSDB

Augustinho Polazzo - PROS

CÂMARA MUNICIPAL DE PATO BRANCO PR
Protocolo Geral 09-Mar-2015-16:01-022628-1/1

Claudemir Zanco – PROS

Enio Ruaro - PR

Geraldo Edel de Oliveira – PV

Guilherme S. Silvério - PROS

EM BRANCO

José Gilson Feitosa da Silva – PT

Leunira Viganó Tesser - PDT

EM BRANCO

Raffael Cantu – PC do B

Vilmar Maccari – PDT

Clóvis Gresele - PP

Deputado pede federalização da PRC-280

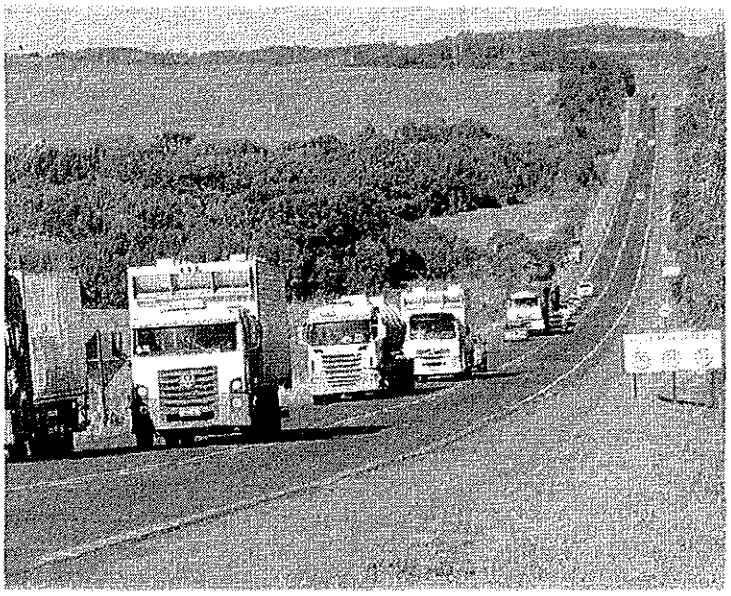
MARCILEI CRISTINA ROSSI COM ASSESSORIA
marcilei@diariodosudoeste.com.br

O deputado estadual Guto Silva (PSC) apresentou, ontem, requerimento para autorização pelo governo do Estado do procedimento para federalização da PRC-280. "Essa rodovia atravessa o Estado e liga o Mato Grosso do Sul a Santa Catarina. Apenas no trecho paranaense ela não está sob responsabilidade do governo federal", justificou o parlamentar.

O trecho destacado pelo parlamentar vai dos municípios de Palmas a Marmeleiro.

Uma das bandeiras da reeleição de Beto Richa (PSDB) na região, Guto lembrou que a proposta de federalização contou com o debate do governador em encontro, que teve a presença do prefeito de Pato Branco, Augustinho Zucchi (PDT) e de representantes dos setores produtivos da região, incluindo liderança da Acepb, em outubro de 2014. "A Acepb, meio do movimento 'PRC 280 Reforma Já, representa uma das grades reivindicações do setor produtivo da região", ressaltou Guto.

Na época, a proposta de federalização do próprio Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit) foi bem recebida. "A federalização irá permitir a elevação de classe da rodovia e melhorar a qualidade do tráfego", ressaltou o parlamentar, que destacou ainda a importância da rodovia para o escoamento da produção do Mercosul.



Federalização agilizaria recuperação da PRC-280

BR-158

Conforme publicado no Diário na edição do fim de semana, o governo federal publicou normativa que determina a devolução de rodovias federais (BR280 e BR-158), ao estado.

Segundo informações repassadas pelo vereador Claudemir Zanco (Biruba) (Pros), o superintendente regional do Dnit, José da Silva Tiago, afirmou que as rodovias voltam a integrar a malha viária do Paraná já em 2016, conforme foi publicado em Diário Oficial da União.

Para Guto Silva, os dois apontamentos são distintos, uma vez que existe a determinação da estadualização de duas rodovias, que hoje são de responsabilidade da União, mas também há o interesse do Dnit de Brasília na federalização da PRC-280, que atualmente possui gestão compartilhada.

"O processo de federalização da PRC-280 vai acelerar o processo de recuperação da rodovia por parte do governo do estado, para posteriormente entregar à União", disse Guto que voltou a destacar a intenção do Dnit em elevação de categoria.

Senado aprova regras mais rígidas para criação e fusão de partidos

FOLHAPRESS
BRASÍLIA

Em rápida votação, Senado aprovou ontem, regras mais rígidas para a criação e fusão de partidos. As medidas podem ter efeito nos planos políticos do ministro Gilberto Kassab (Cidades) e da ex-senadora Marina Silva. A proposta, que foi aprovada pela Câmara na semana passada, segue para sanção da presidente Dilma Rousseff.

O projeto altera a Lei dos Partidos Políticos ao criar uma espécie de quarentena em que a união entre duas siglas só poderá acontecer após cinco anos de sua criação. Ficou estabelecido ainda que, para a criação de novas siglas, só serão aceitas assinaturas de apoio de eleitores que não sejam filiados a qualquer partido político.

Atualmente, para ter seu registro oficializado pelo TSE (Tribunal Superior Eleitoral) uma legenda precisa apresentar cerca de 485 mil assinaturas. A lei não impede que a pessoa tenha ligação com ou-