CÂMARA MUNICIPAL DE
PARNAMIRIM
MAIS PERTO DE VOCÊ

Câmara Municipal Parnamirim/RN
RECEBIDO 16/06/2025

INDICAÇÃO Nº 1162/2025

Sr. Presidente,
Nobres Vereadores,

O Vereador Diego Américo de Carvalho - PROFESSOR DIEGO AMÉRICO, subscrito na forma regimental em vigência, no uso de suas atribuições legais, com fundamento no Artigo 148 do Regimento Interno desta Egrégia Casa Legislativa, **VEM INDICAR** a Chefe do Poder Executivo Municipal, Excelentíssima Senhora Prefeita Raimunda Nilda da Silva, extensivo a Secretaria Municipal de Segurança, Defesa Social e Mobilidade Urbana (SESDEM).

"IMPLANTAÇÃO DA VIA AZUL, FAIXA PREFERENCIAL DESTINADA AO TRÁFEGO DE MOTOCICLISTAS, NA AVENIDA DR. ÁTILA PAIVA, NO BAIRRO DA COHABINAL".

JUSTIFICATIVA

A Avenida Dr. Átila Paiva é um dos principais eixos de ligação do bairro Cohabinal com o restante de Parnamirim, concentrando comércio, instituições de ensino e grande fluxo de serviços de entrega por aplicativo. O volume elevado de motocicletas disputando espaço com veículos leves e ônibus aumenta o potencial de conflitos viários, sobretudo nos horários de pico, quando a velocidade média fica abaixo de 20 km/h e as manobras de "corredor" tornam-se frequentes.

O Rio Grande do Norte vive um quadro alarmante: em 2024 foram registradas 546 mortes no trânsito, crescimento de **17,7%** sobre o ano anterior. Motociclistas responderam por quase **60%** dos sinistros graves nas rodovias federais do Estado e por **49%** das vítimas fatais. O impacto recai também sobre o sistema público de saúde: apenas em cirurgias ortopédicas pós-acidente, a rede estadual gastou **R$ 25,2 milhões** em 2024, além de R$ 29,1 milhões em órteses e próteses

Diante desse cenário, a **Via Azul** - faixa exclusiva/prefencial para motos, regulamentada em caráter experimental pelo Contran - demonstrou resultados expressivos de segurança nas capitais onde foi implantada. Em São Paulo, estudos da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) indicam que trafegar dentro da faixa é até **20 vezes mais seguro** na Av. dos Bandeirantes e **três vezes mais seguro** na Av. 23 de Maio. A prefeitura paulista aponta ainda uma queda de **47,2%** nos óbitos de motociclistas nas vias com Via Azul entre 2023 e 2024, enquanto o Ministério dos Transportes destaca **zero mortes** na Av. 23 de Maio desde o início do projeto em 2021.

A adoção da Via Azul na Avenida Dr. Átila Paiva trará os seguintes benefícios concretos:

1. **Redução imediata de acidentes graves e fatais**, ao organizar o fluxo de motos em espaço próprio, minimizando cruzamentos de trajetória com automóveis e ônibus.

Av. Castor Vieira Régis, s/nº, Cohabinal
Parnamirim/RN - 59140-670
(84) 99896-0169
www.parnamirim.rn.leg.br

CÂMARA MUNICIPAL DE PARNAMIRIM

Mesa Diretora

Lido na Sessão

Data: 30 / 07 / 2025

Thiago Fernandes

1º Secretário

implantação da **Via Azul** representa não apenas um avanço técnico e urbanístico, mas uma política pública voltada à **preservação da vida, à saúde pública e à mobilidade urbana eficiente**.

Por todos esses motivos, indicamos que a Excelentíssima Senhora Prefeita de Parnamirim, em conjunto com a Secretaria Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana, avalie com prioridade a **implantação da Via Azul na Avenida Castor Vieira Régis**, garantindo mais segurança para motociclistas, pedestres e demais usuários da via.

Parnamirim/RN, 16 de junho de 2025

Professor Diego Américo
Vereador

Câmara Municipal Parnamirim-RN
RECEBIDO 16/06/2025

Av. Castor Vieira Régis, s/nº, Cohabinal
Parnamirim/RN - 59140-670
(84) 99896-0169
www.parnamirim.rn.leg.br